

Установка ЭСП в левую дверь
рис. 1

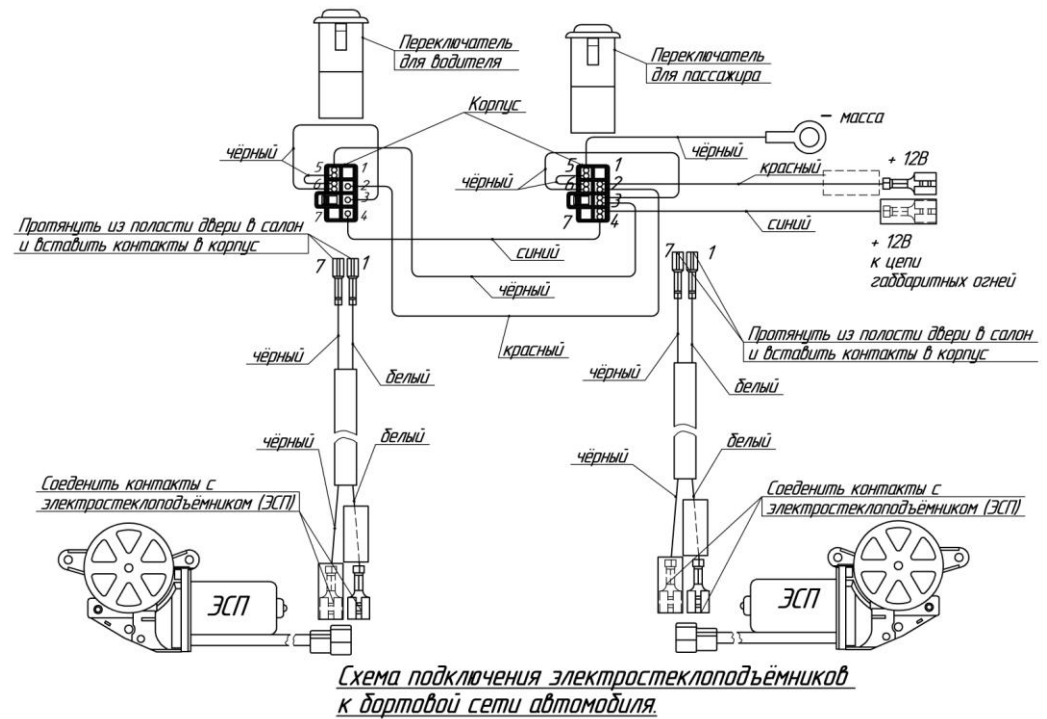


Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.

рис. 2

- 6.8. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для пробного включения ЭСП.
- 6.9. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2).
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Выключить габаритные огни.
- 6.13. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.14. В удобном свободном месте на панели приборов, разметить, затем аккуратно вырезать два проёма под рамки переключателей. Установить рамки переключателей в проёмы. Установить переключатели в рамки на свои места.

6.15. Крепление ЭСП к стеклодержателю.

Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП в верхнее положение, совместив резьбовое отверстие «3» на стеклодержателе с пазом на каретке, закрепить спец винтом М5, из комплекта монтажных крепёжных деталей (см. рис. 1).

6.16. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепёжными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепёжные детали.

6.17. **Установить правый ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.17).

6.16. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.5320 - КамАЗ.11 - левый.....	1
Р.5320 - КамАЗ.12 - правый.....	1
Комплект монтажных и крепёжных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники.

6.4. Обеспечить свободное перемещение стекла вверх за счёт регулировки направляющих:

Вверх - под небольшим усилием руки.

Вниз – под собственным весом.

6.5. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

6.6. Рассмотрена установка ЭСП в левую дверь:

6.6.1. Поднять стекло в верхнее положение, и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.6.2. Через проём двери установить левый ЭСП в штатные нижнее и верхнее отверстия «1» и «2» и закрепить гайками М6 с шайбами, из комплекта монтажных и крепёжных деталей (см. рис 1).

6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.