

# inspector® camper

Автомобильное пуско-зарядное устройство



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**Поздравляем Вас с приобретением многофункционального пуско-зарядного устройства INSPECTOR CAMPER!**

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций, порядка использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для предотвращения ошибок в повседневном использовании и продления срока службы устройства.

**ОБ УСТРОЙСТВЕ:**

Многофункциональное пуско-зарядное устройство (ПЗУ) предназначено для экстренного запуска двигателя автомобиля в случае недостаточного заряда аккумулятора, а также выполняет функцию зарядного устройства для широкого спектра портативной электроники (планшеты, смартфоны, беспроводные наушники и др.), включая встроенную розетку 220В для питания различного рода устройств суммарной мощностью до 120 Вт.

**СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

- Запуск **бензиновых** двигателей объемом: **до 7 л**;
- Запуск **дизельных** двигателей объемом: **до 5 л**;
- Функция автоматического выключения для сохранения уровня заряда устройства;
- Полная зарядка самого устройства от сети происходит в течение примерно 10 часов;
- Устройство способно полностью зарядить современный смартфон около 3-4 раз;
- Количество пусков двигателя при полном заряде устройства – около 15 раз;
- Срок службы устройства – 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации;
- Устройство способно произвести запуск двигателя в течение 6-12 месяцев с момента полной зарядки устройства, однако рекомендуется подзаряжать устройство каждые 3 месяца.
- Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:**

- ! Устройство предназначено только для транспортных средств с напряжением бортовой сети 12В;
- ! Устройство нельзя использовать вместо штатного автомобильного аккумулятора;
- ! Устройство нельзя использовать для зарядки автомобильного аккумулятора;
- ! Никогда не кладите устройство сверху автомобильного аккумулятора;
- ! Убедитесь, что пусковые клеммы устройства плотно подсоединены к автомобильному аккумулятору, если в месте соединения присутствует ржавчина или грязь, ее обязательно нужно удалить, так как двигатель может не запуститься;
- ! Не допускайте замыкания подключенных к устройству клемм между собой;
- ! Не дотрагивайтесь до разъемов устройства голыми руками;
- ! Не допускайте попадания посторонних предметов в разъемы устройства;
- ! Не допускайте попадания в устройство воды, не храните и не используйте устройство при высокой влажности;
- ! Не пользуйтесь устройством вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов;
- ! Во избежание поражения электрическим током, ни в коем случае не разбирайте устройство и не модифицируйте его. Гарантия не распространяется, если обнаружены следы вскрытия корпуса;
- ! Устройство нельзя использовать, если в штатном аккумуляторе присутствует лед;
- ! Не используйте устройство, если оно было повреждено в результате удара или падения;
- ! Хранить устройство в сухом и прохладном месте. Запрещается хранить устройство более 10 дней при температуре выше 50°C, в жаркий период времени на открытом солнце, машине или в теплом помещении;
- ! При запуске двигателя автомобиля убедитесь, что синий штекер силовых зажимов плотно подсоединен к пусковому разъему устройства. Плохое соединение может привести к тому, что двигатель не запустится, а место неплотного соединения оплавится;

## КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Проверьте наличие входящих в комплект принадлежностей:

Пуско-зарядное устройство (ПЗУ) - 1 шт.

USB кабель (Тип C) - 1 шт.

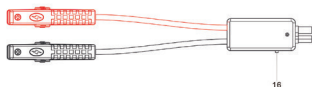
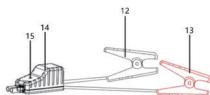
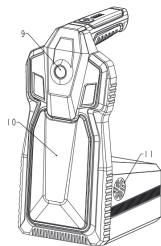
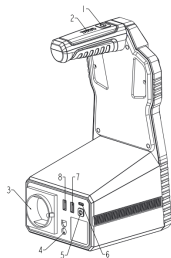
Клеммы для запуска двигателя - 1 шт.

Инструкция по эксплуатации - 1 шт.

Гарантийный талон - 1 шт.

## ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА:

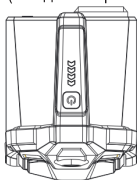
1. Кнопка Вкл./Выкл (⏻) / (🔦)
2. Индикаторы батареи и розетки
3. Розетка 220В
4. Разъем подключения клемм для запуска двигателя автомобиля
5. Кнопка включения розетки 220В
6. Входной разъем USB-C для подзарядки ПЗУ (5В/2А)
7. USB-выход для подзарядки электроники (5В/3А)
8. USB-выход для подзарядки электроники (QC18W: 5В/3А, 9В/2А, 12В/1,5А)
9. Встроенный фонарик
10. Встроенная светодиодная панель
11. Вентиляционное отверстие
12. Черная клемма "минус"
13. Красная клемма "плюс"
14. Разъем подсоединения клемм
15. Светодиодный индикатор блока клемм
16. Кнопка принудительного запуска двигателя (**Boost**)



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА:

### 1. Включение устройства

При нажатии на клавишу Вкл. (⏻) в верхней части ЖК экране отобразится уровень заряда устройства (в виде четырех сегментов: **100%/75%/50%/25%**):



- Значение заряда отображает уровень заряда встроенных элементов питания;
- Значение **100%** означает, что устройство полностью заряжено;
- Уровень заряда ниже **25%** означает, что устройство необходимо зарядить перед попыткой запуска двигателя. Во время зарядки на дисплее будет отображаться процесс заряда батареи. Когда уровень заряда будет **100%** - устройство полностью заряжено.

### 2. Процедура зарядки батареи устройства

Для заряда устройства используйте входящий в комплект кабель USB-C (сетевой адаптер в комплект не входит), подключите его к разъему №6, на экране устройства начнет мигать значок уровня заряда, означающий что процесс подзарядки устройства начался. При достижении уровня заряда 100% отключите кабель питания от сетевой розетки, а затем отключите от устройства.

### 3. Процедура запуска двигателя

**ВАЖНО:** Перед использованием устройства для запуска двигателя автомобиля убедитесь в соответствии объема двигателя автомобиля:

**Бензиновый** - не более 7л.

**Дизельный** - не более 5 л.

А также:

**! ЗАПРЕЩЕНО** использовать устройство, если оно находится в процессе зарядки;

**! ЗАПРЕЩЕНО** использовать устройство для запуска двигателя без штатного аккумулятора автомобиля.

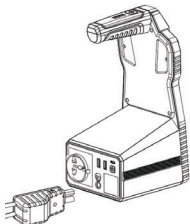
1) Нажмите клавишу **Вкл.** (⏻). Проверьте уровень заряда встроенной батареи; **ВАЖНО:** В случае, если на экране устройства отобразится 25%, не пытайтесь заводить двигатель во избежание поломки устройства!

2) Поверните ключ зажигания в положение "Выключено" (OFF)

**ВАЖНО:** Убедитесь, что все электроприборы (вентиляция, подогрев, музыка, фары) автомобиля выключены!

3) Подключите силовые клеммы к соответствующему выходу устройства для запуска двигателя. Убедитесь, что индикатор блока силовых клемм мигает попеременно красным и зеленым цветом.

**ВАЖНО:** Убедитесь, что синий штекер силовых клемм плотно и до упора подсоединен к разъему устройства. Плохое соединение может привести к тому, что двигатель не запустится, а место неплотного соединения оплавится!



4) Подключите красную клемму "+" к положительному полюсу аккумулятора, затем подключите черную клемму "-" к отрицательному полюсу аккумулятора.

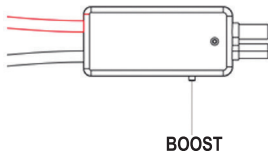
**ВАЖНО:** Запуск двигателя без штатного аккумулятора **ЗАПРЕЩЕН!** Соблюдайте полярность!



5) Проверьте светодиодный индикатор блока силовых клемм:

а) Индикатор горит зеленым цветом - устройство готово к запуску;

б) Индикатор продолжает мигать попеременно красным и зеленым цветом - низкий уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля. Нажмите и удерживайте клавишу **BOOST в течение 3 сек.**, дождитесь когда индикатор перестанет мигать и будет гореть зеленым цветом, затем в течение 30 секунд пробуйте запустить двигатель;



в) Горит красный индикатор, звучит длинный звуковой сигнал – неправильное подключение: нарушение полярности или короткое замыкание. Отключите клеммы и подключите их повторно в соответствии с полярностью. Если же клеммы подключены правильно, вероятно аккумуляторная батарея автомобиля неисправна или повреждена. После проверки правильности подключения силовых клемм нажмите и удерживайте клавишу **BOOST в течение 3 сек.**, дождитесь когда индикатор загорится зеленым цветом, затем в течение 30 секунд пробуйте запустить двигатель.

г) Мигает красный индикатор, звучит короткий звуковой сигнал – напряжение аккумулятора автомобиля выше 12,6В. Уровень заряда аккумулятора достаточен для самостоятельного запуска двигателя, отсоедините устройство;

д) Горит красный индикатор, звучит короткий звуковой сигнал – недостаточный уровень заряда пускового устройства, произведите зарядку устройства до необходимого уровня.

Итак, запуск двигателя разрешен, когда горит зеленый индикатор. Запуск двигателя автомобиля производите в строгом соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. Опыт показывает, если двигатель автомобиля не запустился после 3-5 секунд работы стартера, то надо отсоединить клеммы и сделать паузу не менее 30 секунд, а затем повторить запуск.



**ВАЖНО:** Не производите более 3-х попыток запуска, это может привести к поломке пускового устройства. Проверьте Ваш автомобиль в автомастерской.

После запуска двигателя, сначала отсоедините силовые клеммы от устройства, а затем уже отсоедините их от автомобильного аккумулятора, сначала черную клемму "-", а потом красную клемму "+".



#### **4.Использование встроенной розетки 220В**

- Нажмите клавишу включения розетки 220В;
- Удостоверьтесь, что Вы намереваетесь подключить устройство с мощностью, не превышающей 120 Вт;
- Подключите устройство к розетке;
- После окончания использования розетки 220В не забудьте выключить ее повторным нажатием клавиши.

#### **5.Процедура проводной подзарядки электроники**

- 1) Подключите USB-кабель питания от Вашего устройства к USB-выходу ПЗУ для подзарядки;
- 2) Нажмите клавишу **Вкл.** (⏻) для старта подзарядки
- 3) По окончании подзарядки выдерните кабель сначала из Вашего устройства, а затем из ПЗУ.

#### **6. Использование встроенного фонаря/светодиодной панели**

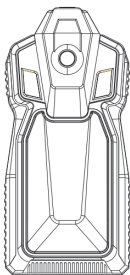
Длительное нажатие клавиши **Вкл.** (⏻) переключает использование встроен-



# inspector®

ного фонаря и встроенной светодиодной панели.

# camper



Светодиодный фонарь может функционировать в нескольких режимах (переключаются нажатием клавиши **Вкл.** (☺)): постоянный белый свет (**LIGHT**) и мигающий белым сигнал (**SOS**). А режимы работы светодиодной панели (переключаются также нажатием **Вкл.** (☺)): постоянный белый свет (**LIGHT**), постоянный красный свет (**STOP**), мигающий красным сигнал (**ALERT**).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип батареи	Li-Po (литий-полимерная)
Емкость батареи	16000 мАч (59,2 Вт/ч)
Пусковой ток	600 А
Пиковый пусковой ток	1200 А
Время полного заряда	Около 10 ч.
Выходные разъемы подзарядки/запуска	USB (QC18W): 5В/3А, 9В/2А, 12В/1.5А USB: 5В/2.4А Клеммы для запуска двигателя
Входные разъемы питания	USB-C 5В/2А, 9В/2А
Размеры устройства	265 x 120 x 155 мм
Вес устройства	1300 г.
Рабочая температура	от -20°C до 60°C
Фонарь	LED, 3 Вт/12Вт
Розетка (220В)	220В/50Гц, 120 Вт (макс.)
В комплекте	USB-кабель (Type C), клеммы для запуска двигателя, инструкция, гар. талон

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления

## **ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ УСТРОЙСТВА**

- Перед первым использованием устройства обязательно зарядите его полностью.  
Рекомендуется подзаряжать устройство после каждого использования или каждые 3-6 месяцев.
- Чтобы удалить грязь или ржавчину с силовых клемм, используйте специальные жидкости (смазки), щетки или сухую ветошь.
- Не вскрывайте ПЗУ, это может делать только персонал официального сервисного центра.
- Срок службы – 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации.

## **ГАРАНТИЯ**

**Срок гарантии– 12 месяцев.**

**Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.**

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в следующих случаях:

- ! Отсутствие гарантийного талона, неправильное, неполное заполнение или наличие исправлений в гарантийном талоне. Отсутствие подписи Покупателя и печати Продавца в гарантийном талоне;
- ! Удален, неразборчив или изменен серийный номер на изделии;
- ! Несоблюдение пользователем инструкции по эксплуатации и использование изделия не по назначению;
- ! Использование неоригинальных аксессуаров;
- ! При повреждении изделия, возникшем в результате климатических явлений или природных катаклизмов, неправильной или небрежной транспортировки, несоблюдении правил эксплуатации, неправильного хранения, небрежного обращения, механического или химического воздействия, применения некачественных или не соответствующих указанным в сопроводительной документации эксплуатационных и расходных материалов;

- ! При ухудшении технических характеристик изделия, являвшемся следствием его естественного износа, в том числе из-за применения некачественных или не соответствующих указанным в сопроводительной документации расходных материалов, интенсивного использования, перегрузки;
- ! Предыдущий ремонт или обслуживание изделия выполнено ненадлежащим образом, либо не уполномоченными на это лицами, отсутствует отметка в гарантийном талоне. Наличие в изделии следов разборки или других, непредусмотренных документацией, вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок. Использование неоригинальных запасных частей. Предоставление изделия в разобранном виде. Модификация изделия любым способом.

**Ответственность за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения данной инструкции, возлагается на покупателя в полном объеме!**

***Адрес сервисного центра INSPECTOR:***

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

**Тел.:** +7 (495) 504-2747

**E-mail:** support@rd-inspector.ru

**WEB:** www.rd-inspector.ru

inspector®

camper

*ДЛЯ ЗАМЕТОК*

