

Схема подключения проводов в колодку
(вид на колодку со стороны проводов)

24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
С/Б	З/Б	Б/К	Ж	Ж/Ч	Ж/К	Б	Б	Р	Ч	К	Кч
С	Г/Ч	З/Ч	О/Ч	О	Ч/К	К/Г	Б/Г	Г	З	К/З	Ф
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Персональный код системы: _____

Номер SIM-карты системы: _____

Телефон мастера техцентра: _____

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

CENTURION Jazz

Профессиональная система охраны
с интегрированным GSM-модулем.
Разработана для автомобилей всех типов.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

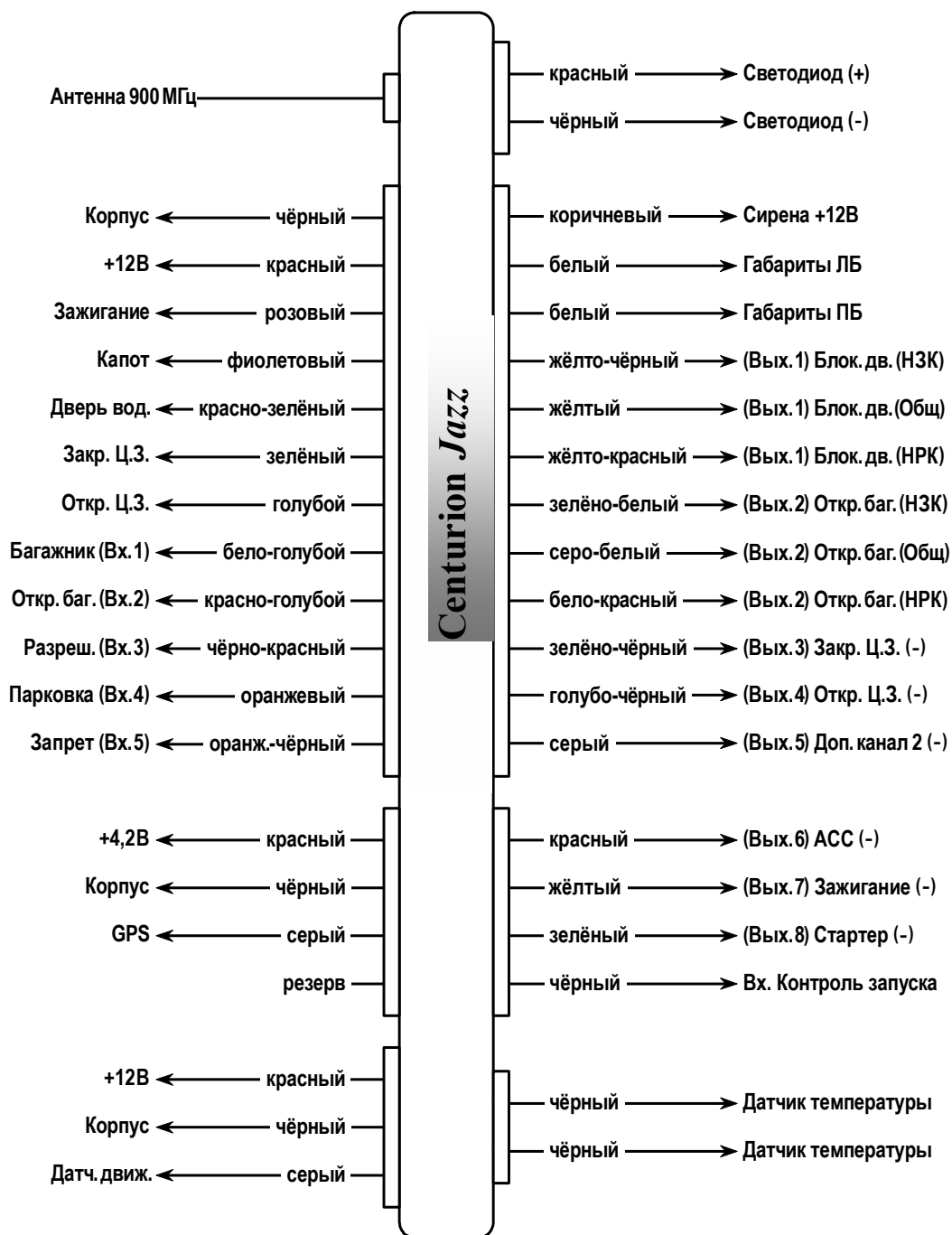
Основные функции системы	3
<i>УПРАВЛЕНИЕ ОХРАННЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ</i>	
Постановка системы на охрану	5
Автоматическая постановка на охрану	7
Режим охраны	7
Снятие системы с охраны	7
Аварийное снятие системы с охраны	8
Кодовая разблокировка двигателя	9
Ввод персонального кода	9
<i>УПРАВЛЕНИЕ СЕРВИСНЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ</i>	
Управление системой посредством телефона	11
Сервисный режим работы системы	11
Автоматическое управление центральным замком	12
Дистанционное открывание багажника	13
Управление дополнительными каналами	13
Управление подсветкой салона автомобиля	14
Режимы «Поиск» и «Тревога»	14
Задержка выключения двигателя (турботаймер)	14
Дистанционный запуск двигателя	16
Автоматический запуск двигателя	16
Защита от насильственного угона (Anti Hi Jack)	16
<i>УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ</i>	
Контроль заряда и отключения аккумулятора автомобиля	18
Прослушивание салона	18
Дистанционный контроль состояния системы	18
Автоматическая передача GSM-сообщений	19
Дистанционная проверка состояния счета	20
Запрос координат по GPS и посредством USSD-сервиса	20
<i>НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ</i>	
Регулировка чувствительности датчика удара и движения	22
Программирование функций системы	22
Программирование функций системы посредством персонального компьютера	23
Программирование оборотов холостого хода	23

Таблица программируемых функций №1	24
Таблица программируемых функций №2	25
Программирование GSM-модуля системы.....	26

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики	27
Подготовка охранной системы к установке	27
Общие требования по установке системы.....	27
Назначение выводов основного разъёма	28
Назначение выводов разъёма запуска двигателя	32
Алгоритм автоматического запуска двигателя	33
Схема подключения охранной системы	34

Схема подключения охранной системы



Основные функции системы

Охранные функции:

- ♦ Включение и выключение режима охраны осуществляется с помощью штатных брелоков дистанционного управления.
- ♦ Передача тревожных голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ♦ Четыре режима доступа к управлению системой. Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов (1 и 2 режимы).
- ♦ Встроенный кодовый иммобилайзер – ввод первой цифры персонального кода каждый раз после выключения режима охраны
- ♦ Многозоновая охрана (до 14-ти независимых зон)
- ♦ Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- ♦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика удара
- ♦ Трёхзонный многоуровневый датчик движения
- ♦ Дистанционная регулировка и автоматическая корректировка датчика движения
- ♦ Диагностика всех датчиков в момент постановки в режим охраны и интеллектуальная защита от ложных срабатываний. Постановка в режим охраны с неисправными датчиками осуществляется с подачей соответствующих звуковых сигналов, указывающих на причину неполадки. При необходимости, возможно программировать задержку диагностики датчиков
- ♦ Память срабатываний системы за весь период охраны (информация представляется в виде определенной последовательности звуковых сигналов)
- ♦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ♦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации (от двери водителя, кнопки-призрака и с помощью тонального управления телефона). При активизации данной функции запускается программа имитации неисправности двигателя с последующей блокировкой двигателя
- ♦ Охрана с работающим двигателем (режим турботаймера и автоматический запуск двигателя)
- ♦ Автономное питание процессорного модуля обеспечивает работу охранной системы при отключении штатного аккумулятора (только в режиме охраны) для отправки тревожных голосовых и SMS-сообщений и определения местоположения автомобиля

Сервисные функции:

- ♦ Управление системой посредством тональных сообщений телефона
- ♦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления (включение и выключение режима охраны)
- ♦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством брелока и телефона
- ♦ Турботаймер (задержка выключения двигателя) с ручным и автоматическим запуском.
- ♦ Дистанционный запуск двигателя посредством телефона
- ♦ Автоматический запуск при понижении температуры салона или двигателя
- ♦ Автоматический запуск двигателя при разряде штатного аккумулятора
- ♦ Режимы «Поиск» и «Тревога»
- ♦ Функции «Комфорт» и «Световая дорожка»

- ✦ Вежливая подсветка салона
- ✦ Возможность скрытого прослушивания салона автомобиля
- ✦ Управление центральным замком посредством зажигания и ручного тормоза
- ✦ Двухимпульсное управление центральным замком
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Универсальная автоматическая постановка на охрану
- ✦ Программируемая полярность и тип выходов «Габариты»
- ✦ Защита выходов «Свет» и «Сирена» самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Защита всех слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Два универсальных дополнительных канала радиоуправления
- ✦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Автоматический электроподогрев GSM-модуля (используется для поддержания работоспособности модуля при низких температурах)
 - ✦ Энергонезависимая память текущего состояния и всех настроек системы
 - ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
 - ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (используется дополнительное оборудование – адаптер USB-программатора, опция)

Информационные функции:

- ✦ Дистанционный контроль и диагностика состояния автомобиля в режиме и вне режима охраны: в любой момент времени владелец может получить актуальную информацию о срабатывании конкретных датчиков и концевых выключателей дверей, капота, багажника, о включении зажигания или об отключении штатного аккумулятора
 - ✦ Дистанционный контроль состояния счёта на карточке системы
 - ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса (по SMS – с указанием адреса и по MMS – с обозначением на фрагменте карты)
 - ✦ Определение местоположения автомобиля посредством GPS-приёмника (опция)

амперного реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Старт».

Универсальный вход «Контроль запуска» – чёрный – подключается либо к выходу генератора (контроль по зарядке), либо к тахометру или к коммутатору зажигания (контроль по тахометру), либо к лампе контроля давления масла (контроль по датчику масла).

Примечание 1: Для реализации запуска по тахометру необходимо предварительно запрограммировать обороты холостого хода (*смотри соответствующий раздел руководства*).

Примечание 2: В случае реализации запуска по давлению масла, выход «Стартер» будет работать без отсечки в течение всего времени, установленное в строке 19 таблицы 2.

Примечание 3: Выбор типа контроля запуска двигателя (*Тахометр/Зарядка/Масло*) определяется строкой 6 табл. 2.

Алгоритм автоматического запуска двигателя

Запуск двигателей автомобилей с классическим замком зажигания

1. Производится проверка состояния контактных датчиков охранных зон, а для автомобилей с МКПП – проверка резервирования запуска двигателя.
2. Активизируется выход «Аксессуары».
3. Через 1 сек – активизируется выход «Зажигание».
4. Через 3 сек (*бензин*) или через 10 сек (*дизель*) – контролируется состояние входа «Парковка», выключаются «Аксессуары» и активизируется «Стартер». В случае реализации входа «Свечи» – стартер будет включаться после выключения индикатора «Свечи накала».
5. При достижении на входе «Контроль запуска» напряжения 3 вольта, либо при достижении запрограммированной частоты вращения коленчатого вала, либо по отработке установленного в строке 19 табл. 2 времени – стартер выключается, включаются аксессуары и, в случае успешного запуска отправляется GSM-сообщение «Двигатель запущен».

Запуск двигателей автомобилей с кнопкой «Старт»

1. Производится проверка состояния контактных датчиков охранных зон, а для автомобилей с МКПП – проверка резервирования запуска двигателя.
2. Активизируется выход «Аксессуары».
3. Через 1 сек – активизируется выход «Зажигание».
4. Через 1 сек – активизируется выход «Тормоз».
5. Через 3 сек (*бензин*) или через 10 сек (*дизель*) – на установленное время (*строка 19 табл. 2*) активизируется выход «Старт». В случае реализации входа «Свечи» – выход «Старт» будет активизироваться через 1 сек после выключения индикатора «Свечи накала».
6. В случае успешного запуска отправляется GSM-сообщение «Двигатель запущен».
7. Выключение двигателя производится повторной активизацией выхода «Старт».

Примечание 1: Выбор типа контроля запуска двигателя (*Тахометр/Зарядка/Масло*) определяется строкой 6 табл. 2.

Примечание 2: Выбор типа двигателя и трансмиссии определяется строкой 28 табл. 1.

Постановка системы на охрану

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.

2. Нажать кнопку брелока «Закрывание» – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Примечание 1: Подача звуковых и световых сигналов при постановке системы на охрану определяется строкой 7 таблицы программируемых функций 1.

Примечание 2: При постановке системы на охрану может производиться автоматическая активизация различных сервисных устройств (строки 24-27 таблицы 2).

Постановка на охрану посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона») ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14). **Важно:** не путать с pin-кодом sim-карты. Запрос pin-кода sim-карты в обязательном порядке должен быть отключен перед установкой в процессорный модуль.

3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.

4. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш: «Для включения режима охраны нажмите «1»

5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Примечание: В случае если на момент постановки на охрану двери, капот или багажник окажутся открытыми – система выдаст дополнительные голосовые сообщения.

Отключение датчиков при постановке на охрану

Для отключения предупреждающих зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану повторно нажать кнопку «Закрывание».

Для отключения основных зон датчиков необходимо не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану дважды нажать кнопку «Закрывание».

Примечание 1: Если штатная система автомобиля не обеспечивает повторную отработку команды «Закрывание центрального замка», то для отключения предупреждающих зон необходимо, не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану, последовательно нажать кнопки «Открывание» и «Закрывание», а для отключения основных зон – дважды последовательно нажать кнопки «Открывание» и «Закрывание».

Примечание 2: При отключении зон датчиков интервалы между всеми последовательными нажатиями кнопок брелоков не должны превышать трёх секунд.

Слаботочный отрицательный выход «Дополнит. канал 2» – серый – предназначен для дистанционного и автоматического управления различными сервисными устройствами.

Дополнительные каналы могут автоматически активизироваться как при постановке на охрану и при снятии с охраны, так и при выключении двигателя после дистанционного или автоматического запуска (строки 26 и 27 табл. 2). Последнее позволяет реализовать выключение света на автомобилях, где он автоматически включается при запуске двигателя.

Универсальный выход «Подсветка салона» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации посредством встроенного или внешнего силового реле интеллектуальной подсветки салона автомобиля. Подсветка салона автоматически включается при открывании дверей, а выключается – при включении зажигания и при постановке системы на охрану. В режиме тревоги подсветка дублирует габаритные огни.

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) один из восьми универсальных выходов (строки 11-18, табл. 2). Соответствие универсальных выходов с цветами проводов указано в разделе «Схема подключения охранной системы»

Слаботочный отрицательный выход «Кнопка «Старт» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска двигателя посредством кнопки «Старт». Выход должен обеспечивать замыкание контактов кнопки «Старт».

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) восьмой универсальный выход (строка 18, столбец 2, табл. 2).

Универсальный выход «Тормоз» – в заводских установках не реализован (см. Примечание к предыдущему пункту «Универсальный выход «Подсветка салона») – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска двигателя автомобилей, требующих для запуска нажатия педали муфты сцепления или тормоза.

Слаботочный отрицательный выход «Печь» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации задержки включения электровентилятора печи отопления при автоматическом и дистанционном запуске двигателя. Время задержки включения – 3 минуты.

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) пятый универсальный выход (строка 15, столбец 1, табл. 2).

Назначение выводов разъема запуска двигателя

Слаботочный отрицательный выход «АСС» – красный – предназначен для организации дистанционного и автоматического запуска двигателя. Посредством одного или нескольких дополнительных 40-амперных реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Аксессуары».

Слаботочный отрицательный выход «Зажигание» – жёлтый – предназначен для организации автоматического запуска двигателя и охраны автомобиля с работающим двигателем. Посредством одного или нескольких дополнительных 40-амперных реле необходимо обеспечить дублирование контактов замка зажигания в положении «Включено».

Слаботочный отрицательный выход «Стартер» – зелёный – предназначен для организации автоматического запуска двигателя. Посредством дополнительного 40-

Отключение датчиков посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14)
3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш:
 - а) «Для отключения предупреждающей зоны датчика удара нажмите 8»
«Для отключения основной зоны датчика удара нажмите 8»
«Для включения датчика удара нажмите 8»
 - б) «Для отключения предупреждающей зоны датчика движения нажмите 9»
«Для отключения основной зоны датчика движения нажмите 9»
«Для включения датчика движения нажмите 9»
 - в) «Для отключения предупреждающей зоны дополнительного датчика нажмите 0»
«Для отключения основной зоны дополнительного датчика нажмите 0»
«Для включения дополнительного датчика нажмите 0»
5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через три секунды (Табл. 1, строка 22) после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник либо неисправны соответствующие контактные датчики.

Если через три секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

Примечание 1: Время задержки диагностики датчиков дверей, капота, багажника, датчика удара, датчика движения и дополнительных датчиков определяется строкой 22 таблицы 1.

Примечание 2: После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

Аварийная постановка системы на охрану без брелока

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть дверь водителя и, в случае необходимости, не более чем через 10 секунд, открыть другие двери или багажник (могут быть открыты заранее).
4. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

Вывод «Корпус» дополнительного датчика (опция) подключается к слаботочному отрицательному выходу «Блокировка Н.З.», автоактивирующемуся при постановке на охрану; или к корпусу автомобиля.

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Силовые выходы «Габаритные огни» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлто-чёрный, жёлтый и жёлто-красный – нормально замкнутый, общий и нормально разомкнутый выводы встроенного реле.

Силовые выходы «Открытие багажника» – зелёно-белый, бело-красный и серо-белый – нормально замкнутый, нормально разомкнутый и общий выводы встроенного силового реле – предназначены для реализации дистанционного открывания багажника.

Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёно-чёрный – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Слаботочный отрицательный выход «Открытие Ц.З.» – голубо-чёрный – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

Примечание: Длительность импульса управления Ц.З. составляет 0,6 с. Число импульсов, формируемых на выходах «Закрывание Ц.З.» и «Открытие Ц.З.», а также наличие или отсутствие паузы между импульсами управления центральным замком и импульсом «Комфорт» (обозначено символом «П») определяется строкой 28 табл.2. Например, если выбран параметр 2/1(П), то на проводе закрытие Ц.З. будут формироваться следующие импульсы: /первый импульс 0,6 с./ – /пауза 0,6 с./ – /второй импульс 0,6 с./ – /пауза 0,6 с./ – /импульс комфорта (если функция комфорта включена и не назначена на другой универсальный выход)/.

На проводе открытие Ц.З. будут формироваться следующие импульсы: /первый импульс 0,6 с./ – /пауза 0,6 с./ – /импульс комфорта (если функция комфорта включена и не назначена на другой выход)/. При отсутствии паузы между импульсами на проводах управления Ц.З. будет формироваться один импульс суммарной длительностью.

Слаботочный отрицательный выход «Комфорт» – в заводских установках не реализован – предназначен для организации функции автоматического закрывания стёкол и люка автомобиля не имеющих соответствующих штатных функций, а также для автомобилей со встроенной штатной функцией поднимания стёкол и закрывания люка при запирании дверного замка с удержанием ключа или при двойном закрывании.

Примечание 1: В случае если функция комфорт включена (строка 24 табл. 2), но ни один из универсальных выходов системы не будет запрограммирован как «Комфорт», то импульс «Комфорт» (строка 20 табл. 2), в зависимости от программных установок строки 24 табл. 2, будет автоматически формироваться на выходе «Закрывание Ц.З.» при постановке на охрану и (или) на выходе «Открытие Ц.З.» при снятии с охраны.

Примечание 2: Строка 28 таблицы 2 определяет число импульсов, формируемых на выходах «Закрывание Ц.З.» и «Открытие Ц.З.», а также наличие или отсутствие паузы между импульсами управления центральным замком и импульсом «Комфорт» (обозначено символом «П»).

Полярность входа «Запрет снятия» – программируется (строка 9 таблицы 2).

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) четвертый универсальный вход (строка 4, табл. 2). Соответствие универсальных входов с цветами проводов указано в разделе «Схема подключения охранной системы»

Универсальный вход «Запрет» – оранжево-чёрный – подключается к датчикам поворота ключей в дверных замках, к внутрисалонным клавишам «Закрывание Ц.З.», «Открытие Ц.З.» или к штатной кнопке «Аварийная световая сигнализация».

В случае необходимости, для объединения нескольких датчиков допускается использование развязывающих полупроводниковых диодов.

Полярность входа «Запрет» – программируется (строка 9 таблицы 2).

Универсальный вход «Парковка» – оранжевый – подключается к датчику ручного тормоза или к датчику «Парковка». Вход «Парковка» предназначен для организации функций: «Дистанционный запуск двигателя», «Охрана с работающим двигателем» и «Автоматическое управление Ц.З. при включении и выключении стояночного тормоза».

Полярности входа «Парковка» программируются (строка 10 таблицы 2).

Универсальный вход «Двери пассажирские» – в заводских установках не реализован – подключается к исключённым из общей цепи контактными датчиками дверей пассажиров.

Полярность входов «Двери» программируется (строка 7 таблицы 2).

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) один из пяти универсальных входов (строки 1-4, табл. 2). Соответствие универсальных входов с цветами проводов указано в разделе «Схема подключения охранной системы»

Универсальный вход «Свечи» – в заводских установках не реализован (см. Примечание к предыдущему пункту «Двери пассажирские») – подключается к индикатору свечей накала или к самим свечам. Вход предназначен для организации задержки включения стартера при автоматическом и дистанционном запуске двигателя.

Полярности входа «Свечи» программируются (строка 9 таблицы 2).

Универсальный вход «AntiHiJack» – в заводских установках не реализован (см. Примечание к предыдущему пункту «Двери пассажирские») – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации функции защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки-призрака».

Полярности входа «AntiHiJack» программируются (строка 10 таблицы 2).

Универсальный вход «Зона 1» – в заводских установках не реализован (см. Примечание к предыдущему пункту «Двери пассажирские») – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Универсальный вход «Зона 2» – в заводских установках не реализован (см. Примечание к предыдущему пункту «Двери пассажирские») – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Вывод «+12В» дополнительного датчика (опция) подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Автоматическая постановка на охрану

Если программно включена функция «Автоблокировка двигателя» (строка 18 табл. 1), то при открывании двери водителя после выключения зажигания будет запускаться таймер блокировки двигателя – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера подаётся звуковой сигнал, блокируется двигатель и, если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 19 табл. 1), запускается таймер автоматической постановки системы на охрану.

По истечении времени таймера подаётся 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. – светодиод системы начнёт мигать с частотой 1 вспышки в секунду.

Примечание: Для отмены автоблокировки двигателя или автопостановки системы на охрану необходимо коротко нажать кнопку «Открытие» брелока (поддерживается не на всех автомобилях) либо включить зажигание.

Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара в режиме охраны система подаёт 3 коротких звуковых сигнала, при срабатывании предупреждающей зоны датчика движения – 4 сигнала, а при срабатывании предупреждающих зон дополнительных датчиков (опция) – 5 звуковых сигналов.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – на 30 секунд включается тревога и передаётся соответствующее GSM-сообщение (смотри раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

Для досрочного выключения тревоги необходимо нажать кнопку брелока «Закрывание» (поддерживается только в случае, если штатная система управления центральным замком автомобиля обеспечивает повторную обработку команд «Закрывание»).

По окончании тревоги система звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

Примечание: GSM-сообщения отправляются также при отключении или разряде штатного аккумулятора, а также при автоматическом запуске двигателя.

Снятие системы с охраны

1. Нажать кнопку «Открытие» брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала (строка 7 табл. 1), разблокирует центральный замок, передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение (строка 8 табл. 1) и активизирует таймер автоматического восстановления охраны (см. последующий пункт «Автоматическое восстановление режима охраны») – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку «Открывание» брелока для отмены автоматического восстановления охраны (строка 17 табл. 1).

Примечание 1: При снятии системы с охраны может производиться автоматическая активизация различных сервисных устройств (строки 24-27 таблицы 2).

Примечание 2: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик;
- 6 коротких сигналов – проблемы связи с GSM-оператором.

Снятие системы с охраны посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14). **Важно: не путать с pin-кодом sim-карты. Запрос pin-кода sim-карты в обязательном порядке должен быть отключен перед установкой в процессорный модуль.**

3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.

4. В зависимости от своего текущего состояния система будет предлагать нажать одну из клавиш: «Для выключения режима охраны нажмите «2»

4а. Открытие Ц.З. происходит после повторного нажатия «2»:

«Для открывания центрального замка нажмите «2»

5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Автоматическое восстановление режима охраны

При условии, что данная функция включена (Табл.1, строка 17), каждый раз после выключения режима охраны с брелока будет запускаться таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 раза в секунду.

Если не будет открыта дверь, багажник или не будут коротко нажаты кнопки «Открывание» брелока в течение 40 секунд (значение установлено по умолчанию) – система переходит в режим охраны с закрытием центрального замка.

Если режим охраны был выключен с телефона, то таймер автоматического восстановления охраны запускаться не будет.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь – включится

Условия снятия системы с охраны: зажигание – выключено, вход «Запрет снятия» неактивен по фронту, вход «Запрет» неактивен по уровню, а входы «Разрешение» и «Разрешение снятия» активизировались в интервале ± 2 сек от момента открывания Ц.З. (т.е. от момента появления на входе «Открывание Ц.З.» активного уровня напряжения).

Универсальный вход «Багажник» – бело-голубой – подключается к контактному дат-чику крышки багажника. Полярность входа программируется (строка 7 табл. 2).

Универсальный вход «Открывание багажника» – красно-голубой – подключается к силовому выходу штатного модуля управления багажником. Полярность входа программируется (строка 8 табл. 2).

При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик удара, датчик движения и контактный датчик багажника блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого крышка багажника будет открыта.

Универсальный вход «Разрешение постановки» – в заводских установках не реализован – подключается к сигналам поворотов, к габаритным огням или к другому оборудованию автомобиля, активизирующемуся при закрывании Ц.З. посредством штатного брелока. При условии закрывания Ц.З. посредством внутрисалонной клавиши на указанном входе не должно быть активного уровня.

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) первый универсальный вход (строка 1, табл. 2). Соответствие универсальных входов с цветами проводов указано в разделе «Схема подключения охранной системы»

Универсальный вход «Разрешение снятия» – в заводских установках не реализован – подключается к сигналам поворотов, к габаритным огням или к другому оборудованию автомобиля, активизирующемуся при открывании Ц.З. посредством штатного брелока. При условии закрывания Ц.З. посредством внутрисалонной клавиши на указанном входе не должно быть активного уровня.

Примечание: Для реализации данной функции необходимо использовать (перепрограммировать) второй универсальный вход (строка 2, табл. 2). Соответствие универсальных входов с цветами проводов указано в разделе «Схема подключения охранной системы»

Универсальный вход «Разрешение» – чёрно-красный – подключается к сигналам поворотов, к габаритным огням или к другому электрооборудованию автомобиля, активизирующемуся при закрывании и при открывании Ц.З. посредством штатного брелока автомобиля.

При условии закрывания Ц.З. посредством внутрисалонной клавиши на указанном входе не должно быть активного уровня.

Полярности входов «Разрешение постановки», «Разрешение снятия» и «Разрешение» – программируются (строка 9 табл. 2).

Универсальный вход «Запрет снятия» – в заводских установках не реализован – подключается к датчикам поворота ключей в дверных замках, к внутрисалонным клавишам «Открывание Ц.З.» или к штатной кнопке «Аварийная световая сигнализация».

Срабатывание входа «Запрет снятия» в режиме охраны приводит к включению тревоги без возможности её выключения в течение 10-ти секунд.

В случае необходимости, для объединения нескольких датчиков допускается использование развязывающих полупроводниковых диодов.

5. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
6. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагреваемых частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля.
7. Выносной датчик температуры устанавливается непосредственно на блок двигателя.
8. Все выходы системы защищены встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.
9. Если автомобиль эксплуатируется при температуре ниже -20°C , то для поддержания дальнейшей работоспособности GSM-модуля системы рекомендуется включить его электрообогрев (строка 27 табл.1).

Назначение выводов основного разъема

Вывод «Корпус» – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надежный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода его необходимо укоротить.

Вывод «Питание системы» – красный – подключается к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В. В случае не выполнения этого требования, возможны ложные срабатывания охранных зон и появление фонового шума при звонке на GSM-модуль охранной системы.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к основной шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

Вход «Капот» – фиолетовый – подключается к контактному датчику капота. Полярность входа «Капот» программируется (строка 7 табл. 2). К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством РС.

Вход «Дверь водителя» – красно-зелёный – подключается к исключённому из общей цепи контактному датчику двери водителя, а в случае использования неразделённой цепи – к общей цепи контактных датчиков дверей. Подключение обязательно, поскольку данный вход может быть задействован для автоматической активации некоторых функций системы.

Универсальный вход «Закрывание Ц.З.» – зелёный – подключается к силовому выводу «Закрывание» штатного блока управления Ц.З. автомобиля.

При появлении на входе «Закрывание Ц.З.» активного уровня напряжения (строка 8 табл. 2) система автоматически переходит в режим охраны.

Условия постановки системы на охрану: зажигание – выключено, сервисный режим – не включён, вход «Запрет» – неактивен, а вход «Разрешение» (или «Разрешение постановки» – в заводских установках не реализован) активизировался в интервале ± 2 сек от момента закрывания Ц.З. (т.е. от момента появления на входе «Закрывание Ц.З.» активного уровня напряжения).

Универсальный вход «Открывание Ц.З.» – голубой – подключается к силовому выводу «Открывание» штатного блока управления Ц.З. автомобиля.

При появлении на входе «Открывание Ц.З.» активного уровня напряжения (строка 8 табл.2) система автоматически снимается с охраны.

режим тревоги и ввести полный персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Примечание: Если позволяет режим доступа (строка 16 таблицы 1, описание режимов см. в разделе «Управление системой посредством телефона»), то снятие системы с охраны может быть осуществлено также посредством телефона.

Кодовая разблокировка двигателя

Если включена функция «Персональный код при снятии с охраны» (строка 15 таблицы 1), то каждый раз после снятия системы с охраны для разблокировки двигателя необходимо будет вводить первую цифру персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

При правильном вводе первой цифры кода двигатель разблокируется, а светодиод закончит серию миганий после 10-й вспышки.

Если первая цифра кода будет введена неправильно, то разблокировку двигателя можно будет осуществить только посредством ввода полного персонального кода.

Ввод персонального кода

Управление системой защищено персональным кодом (Табл.1, строки 11-14). **Важно:** не путать персональный код охранной системы с pin-кодом sim-карты. Запрос pin-кода sim-карты в обязательном порядке должен быть отключен перед установкой в процессорный модуль.

Стандартный персональный код охранной системы – «1111»

Запрос системой персонального кода может быть произведен по следующим причинам:

- для входа в режим программирования системы, в Таблицы программируемых функций (предварительно открыть капот – см. раздел «Программирование функций системы»);
- для разблокировки двигателя;
- для аварийного снятия с охраны;
- для включения и выключения сервисного режима;
- для программирования оборотов холостого хода;
- для входа в диалоговое меню при управлении посредством телефона (используется тональный режим набора номера)

Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через одну секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать четвертую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре, включить зажигание – полный персональный код введён.

Ввод персонального кода посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. строки 11-14 табл. 1).

Примечание 1: Убедитесь в том, что в телефоне, с которого производится звонок на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, включен тоновый режим набора номера.

Примечание 2: При неправильном вводе персонального кода охранная система отправляет сообщение о подборе кода с указанием номера абонента, с которого совершался звонок. При неправильном вводе персонального кода три раза подряд – система блокирует на 1 час саму возможность ввода кода. По истечению установленного времени предоставляется еще одна попытка. При повторном неправильном вводе система снова блокируется на 1 час и т.д.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики

Напряжение питания центрального процессорного модуля.....	9...18В
Максимально допустимая амплитуда импульсных помех.....	200 В
Максимальное число независимых зон охраны.....	14 зон
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля.....	900; 1800 МГц
Диапазон рабочих температур процессорного модуля.....	-40...+85°C
Максимально допустимая относительная влажность воздуха.....	98% при 20°C
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
сирена.....	2 А
габаритные огни.....	2×8 А
универсальные выходы 1-2.....	10 А
универсальные выходы 3-6.....	200 мА
универсальный выход 7.....	400 мА
универсальный выход 8.....	200 мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более.....	18 мА
Ток электроподогрева при температуре воздуха -30°C, не более.....	80 мА
Ток электроподогрева при температуре воздуха -40°C, не более.....	160 мА

Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Установить SIM-карту в картоприёмник приёмно-процессорного модуля.

Примечание 1: Замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при обесточенной системе охраны.

Примечание 2: Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно снять систему с охраны.

Общие требования по установке системы

1. Приёмно-процессорный модуль устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.

2. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля. Оставшийся кабель GSM-антенны равномерно расправить (сматывание в бухту запрещено), не допуская пересечения с кабелем микрофона и самим приёмно-процессорным модулем.

3. Выносной микрофон устанавливается внутри салона автомобиля, как можно дальше от GSM-антенны и таким образом, чтобы его не перекрывали элементы интерьера салона.

4. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.

Программирование GSM-модуля системы

Охранная система обеспечивает возможность дистанционного программирования телефонных номеров для голосовых сообщений, телефонных номеров для SMS-сообщений, номеров USSD-сервиса для проверки состояния счёта, номеров USSD-сервиса для определения местоположения автомобиля посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора номера.

Программирование GSM-модуля системы:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости, посредством телефона, ввести персональный код.

3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для включения или выключения сообщений - нажмите 0»

«Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»

«Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»

«Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»

«Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»

«Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»

«Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»

«Для программирования номера проверки счёта - нажмите 7»

«Для программирования номера отправки SMS о местоположении автомобиля - нажмите 8» (обеспечивается не всеми GSM-операторами)

«Для программирования номера отправки MMS о местоположении автомобиля - нажмите 9» (обеспечивается не всеми GSM-операторами)

«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите звёздочку»

4. В случае необходимости временного включения или выключения голосовых и (или) SMS-сообщений - нажать клавишу «0» телефона.

5. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажать соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

6. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

7. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

8. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать звёздочку для возврата в режим дистанционного управления.

Примечание 1: Телефонные номера вводятся в международном формате: 7495•••••; 38050•••••; 38067••••• и т. д. Символ «+» перед номером не вводится.

Примечание 2: Сервисные номера должны определяться GSM-оператором SIM-карты системы. Заводская установка сервисных номеров: «*111#»; «*145*1*#»; «*145*1*1*#».

Примечание 3: Отчёты о проверке счёта и координаты автомобиля будут автоматически перенаправляться на первый номер для SMS-сообщений.

Управление сервисными функциями системы

Управление системой посредством телефона

Охранная система позволяет осуществлять дистанционное управление автомобилем посредством мобильного телефона или посредством стационарного телефона с возможностью тонального набора.

В охранной системе может быть реализован один из четырёх различных режимов доступа к управлению системой по телефону (*строка 16 табл. 1*):

Режим доступа 1 - управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 - прямое управление системой охраны только с зарегистрированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 - управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 - прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода персонального кода.

Дистанционное управление системой осуществляется следующим образом:

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. Нажать звёздочку – система перейдёт в режим дистанционного управления и, в зависимости от своего текущего состояния, предложит нажать одну из клавиш для управления доступными на данный момент функциями.

3. Для возврата в режим диагностики – нажать звёздочку, для перехода в режим программирования – нажать решётку.

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противотуманных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае утери или повреждения брелоков дистанционного управления.

Включение сервисного режима:

1. Снять систему с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим.

Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Управление сервисным режимом посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14).
3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система предложит нажать одну из клавиш:
 «Для включения сервисного режима - нажмите «2»
 «Для выключения сервисного режима - нажмите «1»
5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Автоматическое управление Ц.З.

Если программно установлена функция «Закрывание Ц.З. при включении зажигания» («+/-/-» в строке 10 табл. 1), то центральный замок будет автоматически закрываться через 4 секунды после включения зажигания.

Если программно установлена функция «Управление Ц.З. посредством парковки» («-/+/-» в строке 10 табл. 1), то центральный замок будет автоматически закрываться при выключении и открываться при включении стояночного тормоза или парковки.

Если программно установлена функция «Открывание Ц.З. при выключении зажигания» («-/+/+» в строке 10 табл. 1), то центральный замок будет автоматически открываться при каждом выключении зажигания.

Примечание: При открывании дверей и при открытых дверях функции автоматического закрывания центрального замка блокируются.

Управление центральным замком посредством телефона

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. 1, строки 11-14).
3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система предложит нажать клавишу:
 «Для открывания центрального замка нажмите «2»
5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ №2

Строка	Программируемая Функция	Столбец									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Универсальный вход 1	Разр. Пс.	Двери	Багажник	Откр.Баг.	Парк-ка	Свечи	А.Н.Ж.	Зона 1	Зона 2	Выкл.
2	Универсальный вход 2	Разр. Сн.	Двери	Багажник	Откр.Баг.	Парк-ка	Свечи	А.Н.Ж.	Зона 1	Зона 2	Выкл.
3	Универсальный вход 3	Разреш.	Двери	Багажник	Откр.Баг.	Парк-ка	Свечи	А.Н.Ж.	Зона 1	Зона 2	Выкл.
4	Универсальный вход 4	Запр. Сн.	Двери	Багажник	Откр.Баг.	Парк-ка	Свечи	А.Н.Ж.	Зона 1	Зона 2	Выкл.
5	Универсальный вход 5	Запрет	Двери	Багажник	Откр.Баг.	Парк-ка	Свечи	А.Н.Ж.	Зона 1	Зона 2	Выкл.
6	Вход Контроль запуска	Тахометр	Зарядка	Масло							
7	Капот/Двери/Багаж.	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/+	+/-/-	+/-/+	+/-/+	+/-/+	+/-/+	
8	Зк.ЦЗ/Отк.ЦЗ/Отк.Бг.	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/+	+/-/-	+/-/+	+/-/+	+/-/+	+/-/+	
9	Разр./Запрет/Свечи	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/+	+/-/-	+/-/+	+/-/+	+/-/+	+/-/+	
10	Парк./Контр.З./А.Н.Ж.	-/-/-	-/-/+	-/+/-	-/+/+	+/-/-	+/-/+	+/-/+	+/-/+	+/-/+	
11	Универс-ный выход 1	Закр.Ц.З.	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
12	Универс-ный выход 2	Откр.Ц.З.	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
13	Универс-ный выход 3	Закр.Ц.З.	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
14	Универс-ный выход 4	Откр.Ц.З.	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
15	Универс-ный выход 5	Печь	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
16	Универс-ный выход 6	АСС	Тормоз	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
17	Универс-ный выход 7	Зажиган.	Тормоз	Блок.Н.З.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
18	Универс-ный выход 8	Стартер	Кн.Старт	Блок.Н.Р.	Откр.Баг.	Подсвет.	Клаксон	Комфорт	Канал 1	Канал 2	Выкл.
19	Импульс стартер, сек	0,25	0,50	0,75	1,0	1,5	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
20	Импульс комфорт, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60	Выкл.
21	Длит-ть подсветки, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60	Выкл.
22	Длит-ть канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
23	Длит-ть канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер	Выкл.
24	Активизация комф-та	Постан.	Снятие	Пст.Снт.							Выкл.
25	Активизация подов-ки	Постан.	Снятие	Пст.Снт.							Выкл.
26	Активизация канала 1	Постан.	Снятие	Пст.Снт.	Выкл.Дв.						Выкл.
27	Активизация канала 2	Постан.	Снятие	Пст.Снт.	Выкл.Дв.						Выкл.
28	Имп.Ц.З.: Закр./Откр.	1/1	1/2	2/1	2/2	1/1 (П)	1/2 (П)	2/1 (П)	2/2 (П)	2/2 (П)	Выкл.

Строка	Программируемая функция	Столбец									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Чувствительность зоны 1 датчика удара, %	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
2	Чувствительность зоны 2 датчика удара, %	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
3	Чувствительность зоны 3 датчика удара, %	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
4	Чувствительность зоны 1 датчика движ., %	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
5	Чувствительность зоны 2 датчика движ., %	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
6	Чувствительность зоны 3 датчика движ., %	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
7	Сигналы подтверждения: Свет / Сирена	-/-	-/+	+/-	+/+						
8	Оповещ. о снятии с охраны: SMS / голос.с.	-/-	-/+	+/-	+/+						
9	Сигналы тревоги: свет / сирена / подов-ка	-/-/+	-/+	-/+	-/+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
10	Управл. Ц.З.: вкл.заж./парк-ка/выкл.заж.	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+
11	Персональный код, тысячи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
12	Персональный код, сотни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
13	Персональный код, десятки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
14	Персональный код, единицы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
15	Персональный код при снятии с охраны	Вкл	Выкл								
16	Режим доступа к управлению системой	1	2	3	4						
17	Автовосстановление охраны, сек	10	20	30	40	50	60	90	120	300	Выкл
18	Автоблокировка двигателя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
19	Автопостановка на охрану, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
20	Anti Hi Jack от двери водителя, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
21	Anti Hi Jack от кнопки-призрака, сек	5	10	20	30	60	90	120	300	600	Выкл
22	Задержка диагностики датчиков, сек	1	2	3	5	10	20	30	40	50	60
23	Задержка выключения двигателя, мин	1	2	3	4	5	10	15	20	30	Выкл
24	Автоматический запуск двигателя, мин	1	2	3	5	10	20	30	40	∞	Выкл
25	Напряжение автозапуска двигателя, В	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	Выкл
26	Температура автозапуска двигателя, °С	-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	Выкл
27	Электрообогрев GSM-модуля при -20°С	Вкл	Выкл								
28	Коробка переключения передач / Топливо	Мех/Б	Авт/Б	Мех/Д	Авт/Д	М/Б/Т	А/Б/Т	М/Д/Т	А/Д/Т		

Дистанционное открывание багажника

Примечание: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны – датчик багажника, встроенный датчик удара, датчик движения и дополнительные датчики блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт.

Посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. 1, строки 11-14).
3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
4. Система предложит нажать клавишу: «Для открывания багажника нажмите «7»
5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Управление дополнительными каналами

Автоматически:

Активизация исполнительных устройств может производиться как автоматически при постановке системы на охрану и при снятии её с охраны (режимы активации «Постановка», «Снятие», «Постановка-Снятие» и «Выключение двигателя» см. Табл. 2, строки 26-27), так и дистанционно посредством мобильного телефона (смотри раздел «Управление системой посредством телефона»).

Примечание 1: Если выбран режим активации «Выключение двигателя», то дополнительный канал будет включаться в момент выключения двигателя после отработки автоматического запуска

Примечание 3: Максимальное время работы дополнительных каналов определяется строками 22 и 23 табл. 2. Досрочное выключение каналов может быть осуществлено посредством их повторной активизации (посредством телефона).

Посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. 1, строки 11-14).
3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
4. Система предложит нажать одну из клавиш:
«Для включения (выключения) дополнительного канала 1 - нажмите «5»
«Для включения (выключения) дополнительного канала 2 - нажмите «6»
5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Управление подсветкой салона автомобиля

Только автоматически:

Активизация подсветки производится автоматически при включении или выключении охраны (режимы активации «Постановка», «Снятие» и «Постановка-Снятие» см. Табл. 2, строка 25)

Примечание: Максимальное время работы подсветки салона определяется строкой 21 таблицы 2.

Режимы «Поиск» и «Тревога»

Для поиска места стоянки автомобиля в режиме охраны необходимо нажать кнопку брелока «Закрывание», а вне режима охраны – кнопку брелока «Открывание» – система подаст звуковой сигнал(ы), и на 5 секунд включатся габаритные огни (функция поддерживается не на всех автомобилях).

Режима «Тревога» может быть включен посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. 1, строки 11-14).
3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система предложит нажать одну из клавиш: «Для включения (выключения) режима тревоги нажмите «3»

Примечание 1: Если режим охраны выключен, а зажигание включено – то клавиша «3» телефона будет запускать программу AntiHiJack (Табл. 1, строка 18):

«Для запуска (выключения) AntiHiJack нажмите «3»

Примечание 2: Отключение режима тревоги и программы AntiHiJack происходит повторным нажатием клавиши «3» телефона.

5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Задержка выключения двигателя (турботаймер)

Если в системе реализована функция «Задержка выключения двигателя» (строка 23 табл. 1), то это даёт возможность на некоторое время оставлять автомобиль с включенным двигателем без ключа в замке зажигания.

Данная функция может быть использована для охлаждения турбины перед выключением двигателя, а также для прогрева двигателя в холодное время года.

Постановка на охрану с работающим двигателем

Резервирование запуска двигателя (для автомобилей с МКПП)

1. При работающем двигателе включить стояночный тормоз и нажать внутрисалонную клавишу «Открывание» – активизируется временная поддержка зажигания, а светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
2. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.

Программирование функций системы посредством персонального компьютера

1. Определить версию ПО охранной системы. Для этого необходимо позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле и ввести персональный код. Перейдя в режим диагностики нажать клавишу «0» - система отправит необходимую информацию на первый sms-номер.

2. Скачать и установить актуальную версию оболочки MSS конфигуратора с сайта mss.dp.ua (раздел инструкции/автосигнализации и доп. оборудование).

3. Используя полученную информацию о версии ПО в списке MSS конфигуратора выбрать оболочку системы.

4. Дальнейшие инструкции по настройке MSS конфигуратора и подключению к охранной системе смотрите в разделе Справка.

Программирование оборотов холостого хода

1. Снять систему с охраны и открыть капот.
2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
3. Выключить зажигание – система повторно подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Включить зажигание – через секунду светодиод начнёт генерировать серию вспышек.
5. После пятой вспышки выключить зажигание – система подаст 5 коротких звуковых сигналов и перейдёт в режим программирования оборотов холостого хода.
6. Запустить двигатель и подождать пока он полностью прогреется и выйдет на устойчивые номинальные обороты холостого хода.
7. Закрыть капот – система повторно подаст 5 коротких звуковых сигналов.

Регулировка чувствительности датчика удара и датчика движения

Система оснащена трёхзонным датчиком удара и трёхзонным датчиком движения с программируемой регулировкой и автоматической корректировкой чувствительности зон.

1 зона – предупреждающая

2 зона – основная, активирует режим тревоги

3 зона – дополнительная, активирует режим тревоги в охране с работающим двигателем

Каждая зона обоих датчиков может быть запрограммирована на один из 10-ти фиксированных уровней чувствительности (строчки 1-6 табл. 1).

При срабатывании той или иной зоны датчика происходит автоматическое снижение чувствительности этой конкретной зоны. Чувствительности зон будут понижаться до таких уровней, при которых срабатывания датчиков будут прекращены.

При снижении уровня помех будут происходить восстановления чувствительностей зон датчиков. Если по каким-либо зонам в течение 15-ти минут не будет зафиксировано сработок на более высоких уровнях чувствительностей, система автоматически будет переходить на эти уровни. Восстановление уровней чувствительностей зон датчиков будет происходить до уровней, запрограммированных в таблице программируемых функций.

Программирование функций системы

1. Снять систему с охраны и открыть капот.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

3. Выключить зажигание – система повторно подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Включить зажигание – через секунду светодиод начнёт генерировать серию вспышек.

5. После первой или второй вспышки выключить зажигание – система подаст, соответственно, один или два коротких звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку выбранной таблицы программируемых функций.

6. В таблице программируемых функций визуально выбрать строку с программируемой функцией и столбец, определяющий новые параметры этой функции.

7. Включить зажигание – через секунду светодиод короткими вспышками начнёт отсчитывать строки таблицы программируемых функций.

8. После вспышки светодиода, соответствующей выбираемой строке, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать столбцы таблицы программируемых функций.

9. После вспышки светодиода, соответствующей выбираемому столбцу, включить и выключить зажигание для записи нового значения функции – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы программирования.

10. По окончании программирования – закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

3. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник.

4. Не более чем через 3 минуты после включения стояночного тормоза нажать кнопку «Закрывание» брелока – центральный замок закроется, а светодиод начнёт мигать 1 раз в секунду.

Примечание 1: Если в автомобиле при включенном зажигании заблокирована возможность дистанционного управления штатным брелоком, то постановку на охрану можно осуществить посредством телефона.

Примечание 2: Поддержка зажигания для турбированного типа двигателя может активизироваться также автоматически, только при включении стояночного тормоза (столбцы 5 - 8, строка 28 табл. 1 – выбор турбированного (Т) типа двигателя).

Охрана с работающим двигателем

При несанкционированном открывании дверей, капота, багажника, при выключении стояночного тормоза, а также при срабатывании дополнительных, третьих зон датчика удара или датчика движения – двигатель заблокируется, включится тревога и передастся соответствующее голосовое или SMS-сообщение, после чего система перейдёт в штатный режим охраны.

Для открывания дверей или багажника необходимо предварительно нажать кнопку брелока «Открывание» для разблокировки центрального замка. В течение следующих 3-х минут все двери и багажник должны быть вновь закрыты и заблокированы посредством нажатия кнопки брелока «Закрывание». В противном случае поддержка зажигания выключится и двигатель заглушится.

В случае если реализована функция «Дистанционное открывание багажника» багажник может быть открыт и без открывания центрального замка (смотри раздел «Дистанционное открывание багажника»).

Из режима охраны с работающим двигателем система может быть переведена как в штатный режим работы двигателя, так и в штатный режим охраны.

Посадка в автомобиль с работающим двигателем

(Восстановление штатного режима работы двигателя)

1. Нажать кнопку брелока «Открывание» – откроется центральный замок.

Если в автомобиле при включенном зажигании заблокирована возможность дистанционного управления штатным брелоком, то снятие с охраны можно осуществить посредством телефона.

2. Открыть дверь, сесть в автомобиль и, при необходимости, закрыть дверь.

3. Вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение «Вкл».

Примечание: Поддержка зажигания выключается при выключении стояночного тормоза или автоматически по истечении трёх минут после открывания центрального замка.

Включение штатного режима охраны

Система может находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение времени, определяемого строкой 23 таблицы 1.

По истечении установленного времени, а также при повторном нажатии кнопки брелока «Закрывание» (поддерживается не на всех автомобилях) – двигатель выключится, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и перейдёт в штатный режим охраны с резервированием запуска двигателя (необходимое требование перед дистанционным или автоматическим запуском двигателя к автомобилям с МКПП).

Дистанционный запуск двигателя

(Доступно только в режиме охраны)

Для автомобилей с механической коробкой переключения передач автоматический и дистанционный запуск двигателя возможен только в случае предварительной постановки системы на охрану из режима «Охрана с работающим двигателем».

Резервирование запуска двигателя сохраняется на протяжении всего времени охраны при условии несрабатывания охранных зон.

Примечание: Максимальное время работы двигателя определяется строкой 23 табл. 1.

Посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. 1, строки 11-14).

3. Нажмите * на клавиатуре телефона (при этом должен быть включен тональный режим набора номера) для перехода в режим дистанционного управления.

4. В зависимости от своего текущего состояния (только в режиме охраны!) система предложит нажать клавишу:

«Для запуска (выключения) двигателя - нажмите «4»

Не прерывая соединение, система производит попытку запуска двигателя и по факту сообщает: «Двигатель запущен» или «Запуск двигателя невозможен»

5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Примечание: Подробная процедура запуска двигателя описана в разделе «Алгоритм автоматического запуска двигателя»

Автоматический запуск двигателя

Охранная система имеет возможность автоматического запуска двигателя по двум параметрам:

- по разряду аккумуляторной батареи автомобиля (уровень напряжения, при котором происходит запуск двигателя, программируется строкой 25, табл. 1);

- по снижению температуры (значение температуры, при которой происходит запуск двигателя, программируется строкой 26, табл. 1). Показания температуры снимаются с выносного датчика, прикрепленного к двигателю. При отключении выносного датчика показания снимаются со встроенного температурного датчика GSM-модуля системы.

Примечание: Длительность работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске определяется строкой 24, табл. 1.

Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона «Anti Hi Jack» предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя:

Примечание: В случае отключения аккумуляторной батареи для запроса SMS о местоположении автомобиля достаточно осуществить звонок на систему охраны автомобиля.

Алгоритм отправки SMS и MMS о местоположении с использованием USSD-сервиса.

После нажатия клавиши «2» или «3» в режиме диагностики система запрашивает у оператора информацию о своих координатах (совершается платный звонок на запрограммированный сервисный номер для отправки SMS (MMS) о местоположении, пункт «8» и «9» режима программирования). Полученный ответ формируется оператором и передается на первый запрограммированный SMS-номер (см. раздел «программирование GSM-модуля системы»).

Примечание 1: Заводская установка сервисных номеров для отправки SMS и MMS о местоположении: «*145*1*#» и «*145*1*1*#» соответственно. Уточните сервисный номер у оператора для sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы. Если полученный номер отличается – его нужно заменить. Сервисные номера разных операторов мобильной связи отличаются!

Примечание 2: В результате каждой операции по отправке SMS и MMS о местоположении со счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, будет сниматься определенная сумма, установленная оператором мобильной связи.

Примечание 3: В результате каждой операции по отправке SMS о местоположении по GPS со счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, будет сниматься сумма, равная стоимости отправки одного SMS-сообщения.

Примечание 4: Уточните, поддерживается ли данный сервис Вашим оператором.

Дистанционная проверка состояния счета sim-карты охранной системы

Для получения информации о состоянии счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14).
3. После ввода персонального кода система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её состояние (режим диагностики).
4. После выдачи сообщений о текущем состоянии система предложит нажать одну из клавиш: «Для проверки счета - нажмите «1»
5. Система разорвет соединение и пришлет соответствующую информацию.

Алгоритм проверки счета

После нажатия клавиши «1» в режиме диагностики система запрашивает у оператора информацию о состоянии своего счета (совершается бесплатный звонок на запрограммированный сервисный номер проверки счета, пункт «7» интерактивного режима программирования). Полученный ответ формируется в SMS-сообщение и передается на **первый** запрограммированный **SMS-номер** (см. раздел «программирование GSM-модуля системы»).

Примечание 1: Заводская установка сервисного номера проверки счета: «*111#».

Уточните сервисный номер проверки счета у оператора для sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы. Если полученный номер отличается – его нужно заменить. Сервисные номера разных операторов мобильной связи отличаются!

Примечание 2: В результате каждой операции по проверке счета со счета sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы, будет сниматься сумма, равная стоимости отправки одного SMS-сообщения.

Запрос координат по GPS и посредством USSD-сервиса

Для получения координат автомобиля необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14).
3. После ввода персонального кода система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её состояние (режим диагностики).
4. После выдачи сообщений о текущем состоянии система предложит нажать одну из клавиш: «Для отправки SMS о местоположении – нажмите «2» (USSD-сервис)
«Для отправки MMS о местоположении – нажмите «3» (USSD-сервис)
«Для отправки SMS о местоположении по GPS – нажмите «4» (опция)
5. Система разорвет соединение и пришлет соответствующую информацию.

Anti Hi Jack от двери водителя

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от двери водителя» (строка 20 табл. 1), то каждый раз при открывании двери водителя и последующем включении зажигания – будет загораться светодиод и активизироваться программа защиты от насильственного угона.

Сброс программы защиты осуществляется вводом первой цифры персонального кода посредством нажатий кнопок брелока «Открытие» или «Закрывание».

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя. Для предотвращения аварийной ситуации сбои дублируются включением габаритных огней. На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении и включении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Anti Hi Jack от кнопки-призрака

Если программно включена функция «Anti Hi Jack от кнопки-призрака» (строка 21 табл. 1), то программа защиты будет активизироваться при включении (выключении) какого-либо штатного или дополнительного электрооборудования при включенном зажигании, равно как и при включении зажигания при включенном (выключенном) оборудовании.

Работа программы защиты и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «Anti Hi Jack от двери водителя».

Anti Hi Jack по GSM-каналу

При включенном зажигании программа защиты может также запускаться и сбрасываться посредством телефона:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.
2. Дождаться ответа системы и, в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона»), ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. 1, строки 11-14).
3. Нажмите * для перехода в режим дистанционного управления.
4. В зависимости от своего текущего состояния система предложит нажать одну из клавиш:
«Для запуска AntiHiJack нажмите «3»
5. Для выхода из режима управления нажмите * или # (переход в режим диагностики и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Контроль разряда и отключения аккумулятора автомобиля

Охранная система постоянно контролирует напряжение бортовой сети автомобиля. В случае снижения напряжения до уровня 10 В владелец получает сообщение:

«Внимание! Аккумулятор разряжен»

При отключении штатного аккумулятора в режиме охраны система переключится на резервное питание и отправит соответствующее сообщение:

«Тревога! Аккумулятор отключен»

В этом режиме тональное управление системой с телефона недоступно: голосовые сообщения выдаются по 3 раза без подтверждения и без возможности входа в меню управления. Для получения координат автомобиля по SMS достаточно позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

Прослушивание салона автомобиля

Охранная система имеет возможность прослушивания салона автомобиля с дистанционной регулировкой чувствительности микрофона.

Для прослушивания салона автомобиля необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона») ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14).

3. После ввода персонального кода система предложит нажать клавишу:

«Для включения микрофона - нажмите «8»

Примечание: В режиме прослушивания салона клавиша «7» понижает, а клавиша «9» – повышает чувствительность микрофона. Клавиша «0» – выключает режим прослушивания.

Дистанционный контроль состояния системы

Для получения информации о текущем состоянии автомобиля необходимо:

1. Позвонить на номер sim-карты, установленной в процессорном модуле охранной системы.

2. Дождаться ответа системы и в зависимости от режима доступа к управлению (см. раздел «Управление системой посредством телефона») ввести персональный код (в заводских настройках «1111», см. Табл. №1, строки 11-14).

3. После ввода персонального кода система начнёт выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

«Система в норме»

«Включено зажигание»

«Открыты двери (капот, багажник)»

«Режим охраны включён»

«Включалось зажигание»

«Отключался аккумулятор»

«Режим охраны выключён»

«Датчик удара (движения) выключен» и т.д.

4. Для выхода из режима диагностики нажмите * или # (переход в режим дистанционного управления и программирования соответственно) или клавишу окончания разговора.

Автоматическая передача GSM-сообщений

При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, при попытке подбора кода по телефону, при обучении брелоков дистанционного управления, при разряде или при отключении штатной аккумуляторной батареи автомобиля, при чрезмерном понижении температуры двигателя, при запуске или при невозможности запуска двигателя – система автоматически передаст соответствующие голосовые и (или) SMS-сообщения:

«Тревога! Сработал датчик удара (датчик движения, дополнительный датчик)»

«Тревога! Сработал датчик капота (двери, багажника)»

«Тревога! Включено зажигание»

«Тревога! Двигатель запущен»

«Тревога! Аккумулятор отключён»

«Внимание! Запрограммирован(о) ... брелок(а,ов)»

«Внимание! Режим охраны выключен»

«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... »

«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... Ввод кода заблокирован»

«Внимание! Аккумулятор разряжен. Двигателя – запущен» (только SMS)

«Внимание! Аккумулятор разряжен. Запуск двигателя – невозможен» (звонок)

«Внимание! Температура двигателя – ... градусов – двигатель запущен» (SMS)

«Внимание! Температура ... градусов – запуск двигателя невозможен» (звонок)

«Нажмите звёздочку»

«Для перехода в режим дистанционного управления введите персональный код»

В случаях если в течение трёх циклов сообщений не будет нажата звёздочка, не будет введён код или будет дан отбой – система организует повторный звонок на следующий голосовой номер. Всего на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

Примечание 1: В случае отключения штатной аккумуляторной батареи автомобиля голосовые сообщения выдаются автоматически по 3 раза без подтверждения и без возможности перехода в режим дистанционного управления системой.

Примечание 2: В случае отключения аккумуляторной батареи для запроса SMS о местоположении автомобиля достаточно осуществить звонок на систему охраны автомобиля.