1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus VAG** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **Volkswagen** Passat B6 ('05-), Passat CC ('08-), Golf V ('05-), Golf VI ('09-), Jetta ('05-), Tiguan ('07-), Touran ('06-), Caddy ('07-), Scirocco ('08-), Multivan T5, Crafter ('07-), Touareg ('06-), Polo V ('09), Transporter GP ('10). **Porsche** Cayenne ('06-), **Skoda** Octavia II A4, Octavia II A5, SuperB II ('05 -), Fabia ('07-), Roomster ('06-), Yeti ('10), **Audi** TT ('06-), A3 ('08-), A4 ('08-), A5 ('07-), Q5 ('08-), A6 ('06-), Q7 ('05-), A8 ('05-). **Seat** Altea ('04-), Leon ('06-), Toledo ('06-), Ibiza ('08-).

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте водительской двери (смотри рисунок 2), где информационная шина CAN представляет собой витую пару проводов, один из которых оранжевого цвета с зеленой полосой (CAN-H), а другой оранжевого цвета с коричневой полосой (CAN-L). На Volkswagen Crafter провод CAN-H - коричневого цвета с красной полосой, а CAN-L - коричневого цвета.

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, для корректного распознавания модели автомобиля требуется извлечь ключ из замка зажигания, закрыть все двери и выполнить закрытие центрального замка автомобиля поворотом ключа в личине водительской двери (ключ в личине удерживать повернутым в положении закрытия до начала закрытия стекол).

3.2. После распознания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.

3.3. Распознание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания		9…18В
Ток потребления:	в рабочем режиме (не более)	30мА
	в энергосберегающем режиме (не более)	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера		120мА
Диапазон рабочих температур		-40°С…+85°С

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

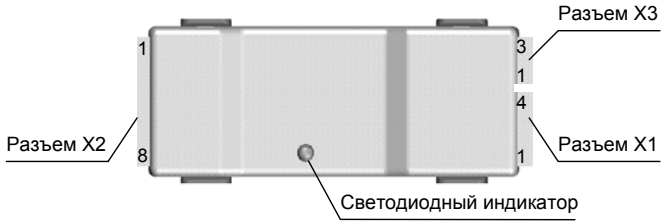

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота*	(GND – открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика	(~ – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричневый	Состояние штатной охраны	(GND – выключена)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выкл. штатн. охраны**	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, вкл. штатной охраны**	(GND – вход)
3	Синий	Включение указателей поворотов***	(+12В – вход)

* - При наличии в комплектации концевого выключателя положения капота.

** - При включенном зажигании штатная охрана не включается, закрытие стекол не выполняется. Штатная охрана включается/выключается только на Touareg, Cayenne, A6, Q7 и A8. Закрытие стекол на Crafter, Multivan T5, SuperB II, A5, Fabia, Roomster и Yeti не выполняется, на Audi A4, A5 и Q5 стекла могут закрываться рывками. На Polo V, Seat Ibiza, Transporter GP данные входы не активны.

*** - На Golf VI, Skoda SuperB II, Octavia A5 и Yeti включаются габаритные огни. На всех Audi, кроме A3 и TT указатели поворотов включаются на два импульса. На A3, TT, Polo V, Seat Ibiza, Transporter GP данный вход не активен.

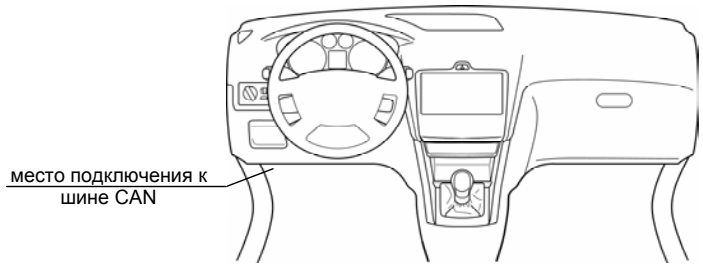

Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэнни", г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.