

Руководство по установке

AV-СИСТЕМА С НАВИГАЦИЕЙ

AVIC-F950BT

Содержание

11 Меры предосторожности

Данная навигационная система и данном руководстве **3** Важные меры безопасности **4**

1 Подключение системы

Меры предосторожности перед подключением системы 5 Перед установкой системы 5

Чтобы избежать повреждений **6**– Внимание: синий/белый провод **7**

В комплект входит 8

Установка держателя кабеля HDMI® 8

Подключение системы 9

При подключении iPhone 10

При подсоединении устройства Android™ **12**

Подключение силового шнура (1) 14

Подключение силового шнура (2) 16

При подключении к отдельно приобретенному усилителю мощности **18**

При подключении камеры заднего вида **20**

При подключении внешнего видеокомпонента **21**

- Использование AV-входа (AV1) 21
- Использование AV-входа (AV2) 22

При подключении заднего дисплея 22

 При использовании заднего дисплея, подключенного к заднему видеовыходу 23

ОВ Установка

Меры предосторожности перед установкой 24
Защита от электромагнитных помех 25
Перед установкой 25
Установка навигационной системы 25
– Рекомендации по установке 25

- В комплект входит 26
- Перед установкой навигационного блока 27
- Установка с помощью держателя 27
- Установка с использованием боковых болтовых отверстий навигационного блока 28

Установка GPS-антенны 29

- Рекомендации по установке 29
- В комплект входит 29
- Установка антенны внутри автомобиля (на приборную панель или заднюю полку)

Установка микрофона 31

- В комплект входит 31
- Установка на солнцезащитный козырек 31
- Установка на рулевую колонку
 32
- Регулировка угла микрофона 33

Данная навигационная система и данном руководстве

- Навигационные функции данной системы (а также дополнительно приобретенная камера заднего вида)
 предназначены исключительно для того, чтобы помочь Вам в управлении автомобилем. Это не является заменой Вашей внимательности, рассудительности и осмотрительности во время движения.
- Не используйте систему навигации для прокладывания маршрута к больницам, полицейским участкам и подобным учреждениям в чрезвычайных ситуациях. В таких случаях непосредственно обращайтесь в соответствующие службы.
- Не используйте данную навигационную систему (или дополнительно приобретенную камеру заднего вида), если это может отвлечь Ваше внимание от безопасного управления автомобилем.
 Всегда соблюдайте правила безопасного вождения и существующие правила дорожного движения. Если у Вас возникли сложности с управлением системы или с чтением информации на дисплее, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и поставьте его на стояночный тормоз прежде, чем выполнить необходимые регулировки.
- В данном руководстве описан процесс установки навигационной системы в автомобиль. Инструкции по эксплуатации навигационной системы представлены в отдельном руководстве по эксплуатации.
- Не устанавливайте данную систему в таких местах, где она может (i) затруднять обзор водителю, (ii) ухудшить работу любых систем управления автомобилем или систем безопасности, включая подушки безопасности, кнопки

аварийной сигнализации, или (iii) препятствовать возможности водителя безопасно управлять автомобилем. В некоторых случаях установка данной системы может быть невозможна из-за типа автомобиля или формы салона автомобиля.

Меры предосторожности

Важные меры безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания Pioneer не рекомендует самостоятельно устанавливать навигационную систему. Это могут выполнить только специалисты по установке. Установка и настройка системы должна производиться сервисными сотрудниками Pioneer, имеющими подготовку и опыт работы с мобильным электронным оборудованием. НЕ ОБСЛУЖИВАЙТЕ СИСТЕМУ САМОСТОЯ-ТЕЛЬНО. Установка или обслуживание системы и подключение проводки могут быть подвергнуть Вас риску поражения электрическим током и другим опасностям или повредить навигационную систему. В таком случае гарантия становится недействительной.

- Перед установкой навигационной системы внимательно прочитайте данное руководство.
- Держите руководство в доступном месте для получения нужной информации.
- Обратите особое внимание на все предупреждения данного руководства, и точно следуйте всем указаниям.
- При определенных обстоятельствах навигационная система может неточно показывать местоположение автомобиля, расстояние до объектов, отображаемое на экране, а также направление компаса. Кроме того, система имеет определенные ограничения, включая невозможность определения улиц с односторонним движением, временных ограничений движения и потенциально опасных участков движения. Используйте свою собственную рассудительность в свете реальных условий движения.
- Как и другие устройства в вашем автомобиле, навигационная система не должна отвлекать внимание водителя и ставить под угрозу безопасность движения, поскольку это может привести к

- серьезным травмам или гибели. Если вы испытываете сложности при использовании системы или чтении информации на экране, припаркуйтесь и выполните необходимые настройки.
- Не забывайте использовать ремни безопасности во время движения автомобиля. В случае аварии травмы могут оказаться более серьезными, если ремень не был правильно пристегнут.
- В некоторых странах существуют законодательные и правительственные запреты и ограничения на использование систем навигации в транспортных средствах. Обеспечьте соответствие действующим законам и нормам по установке и эксплуатации данной навигационной системы.

Меры предосторожности перед подключением системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не предпринимайте каких-либо шагов относительно вмешательства в работу или отключения системы блокировки стояночного тормоза, которая предназначена для вашей защиты. Вмешательство в работу или отключение системы блокировки стояночного тормоза может привести к серьезным травмам или гибели.



ВНИМАНИЕ

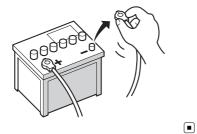
- Если вы решили самостоятельно установить систему и имеете опыт работы с мобильным электронным оборудованием, в точности выполняйте все инструкции, приведенные в руководстве по установке.
- Крепеж проводки должен выполняться с помощью кабельных хомутов или изоляционной ленты. Не оставляйте оголенные участки проводки.
- Запрещается напрямую соединять желтый провод системы с аккумуляторной батареей. В противном случае вибрация двигателя может вызвать повреждения изоляции в месте, где провод проходит от пассажирского салона к двигателю. В случае разрыва изоляции желтого провода и контакта с металлическими элементами может произойти короткое замыкание, которое приведет к серьезным повреждениям.
- Чрезвычайно опасно оставлять кабели намотанными на рулевую колонку или рычаг переключения передач. Обязательно устанавливайте данную систему, кабели и проводку таким образом, чтобы они не препятствовали управлению автомобилем.
- Убедитесь, что кабели и провода не препятствуют и не зацепляются за

- любые движущиеся детали автомобиля, особенно рулевое колесо, рычаг переключения передач, стояночный тормоз, направляющие выдвижного сиденья, двери или любые части управления автомобилем.
- Не прокладывайте проводку в зонах воздействия высокой температуры.
 При нагревании изоляции провода могут повредиться, что приведет к короткому замыканию или другим неисправностям и повреждению продукта.
- Не укорачивайте провод для подключения GPS-антенны и не используйте удлинители. Укорачивание или удлинение антенного кабеля может привести к короткому замыканию или неисправностям.
- Не укорачивайте другие провода. В противном случае это вызовет неполадки в работе защитной цепи (держателя плавкого предохранителя, резистора-предохранителя, фильтра и т.д.).
- Запрещается подавать питание к электронным продуктам за счет удаления изоляции силового провода навигационной системы и подключения к нему. В этом случае будет превышена предельно допустимая нагрузка по току для этого провода, что повлечет его перегрев.

Перед установкой системы

 Используйте данную систему только с 12-вольтным аккумулятором и заземлением отрицательного полюса. Невыполнение этого условия может привести к возгоранию или неисправности.

 Во избежание короткого замыкания в электрической системе обязательно отсоедините кабель (–) аккумуляторной батареи перед установкой.



Чтобы избежать повреждений



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте колонки мощностью более 50 Вт (выходное значение) и сопротивлением от 4Ω до 8Ω (значение сопротивления). Не используйте для данной системы колонки с сопротивлением от 1Ω до 3Ω .
- Черный провод является заземляющим. Его заземление должно выполняться отдельно от заземления продуктов, работающих под сильным током, например, усилителей мощности. Запрещается заземлять несколько продуктов вместе с помощью одного заземляющего провода. Например, любой усилитель мощности необходимо заземлять отдельно от навигационной системы. Соединение заземляющих проводов может привести к возгоранию и/или повреждению продуктов после разделения таких проводов.
- При замене плавкого предохранителя убедитесь, что новый предохранитель соответствует номинальной мощности, указанной на данном устройстве.
 - Отсоединяя разъем, необходимо тянуть непосредственно за разъем. Не тяните за провод, он может отделиться от разъема
 - Система не может быть установлена в автомобиль, где отсутствует положение АСС (дополнительно) в замке зажигания.



Положение АСС



Положение ACC отсутствует

- Во избежание короткого замыкания обматывайте отсоединенный провод изоляционной лентой. Особенно важно заизолировать все неиспользуемые провода динамиков. В противном случае это может привести к короткому замыканию.
- Соединяйте одинаковые по цвету разъемы и порты, например, синий разъем подключается к синему порту, черный к черному и т.д.
- Обратитесь к руководству пользователя за информацией по подключению усилителя мощности и других устройств, затем выполните подключение.
- Поскольку в данной системе используется оригинальная цепь BPTL, не заземляйте напрямую сторону ⊝ провода динамика и не подключайте сторону ⊝ другой стороны динамика. Обязательно подключите сторону ⊝ провода динамика к стороне ⊝ провода динамика данной навигационной системы.

Внимание: синий/белый провод

- При включенном зажигании (ACC ON) сигнал управления проходит через синий/белый провод. Подключите его к терминалу пульта дистанционного управления системы усилителя мощности, терминалу управления реле автомобильной антенны или терминалу управления питанием усилителя мощности (макс. 300 мА 12 В, постоянный ток). Контрольный сигнал проходит по синему/белому проводу, даже если аудиоисточник выключен.
- Убедитесь, что этот провод не используется в качестве силового провода для внешних усилителей мощности. Это может привести к потере тока и неисправностям.
- Не используйте данный провод в качестве силового провода для автомобильного антенного или антенного

усилителя. Это может привести к потере тока и неисправностям. ■

В комплект входит







Силовой шнур



Соединитель RCA



GPS-антенна



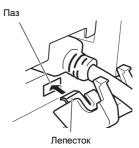




Держатель кабеля HDMI ■

Установка держателя кабеля HDMI®

1 Вставьте нижний лепесток держателя кабеля HDMI в паз данного изделия.

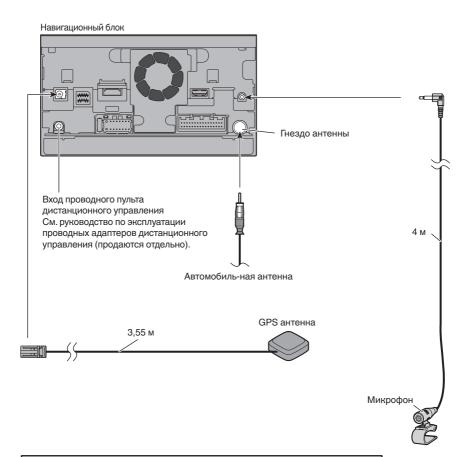


2 Вставьте два верхних лепестка в данное изделие, нажимая на держатель кабеля HDMI.



- □ Используйте держатель кабеля HDMI при подключении данного изделия с помощью отдельно приобретенного комплекта кабелей для подключения смартфона (CD-AH200) или интерфейсного HDMI/USB-кабеля для iPod / iPhone (CD-IH202).
- □ Ни в коем случае не тяните за держатель и не прилагайте силу во время снятия или прикрепления. ■

Подключение системы



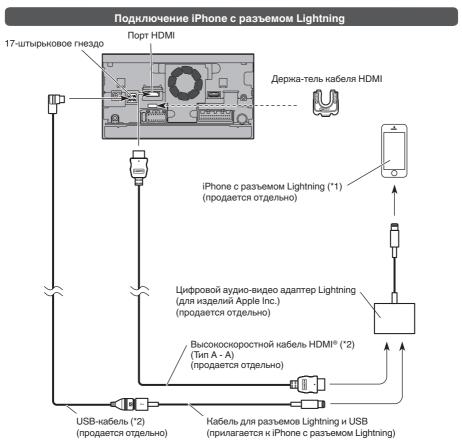
Λ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев или потенциального нарушения применяемых законов, этот продукт никогда не должен использоваться во время движения автомобиля, исключая навигационные цели. А так же, задние дисплеи не должны устанавливаться в месте, где они будут отвлекать внимание водителя.
- В некоторых странах просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля может быть незаконным, даже если это делает не водитель, а пассажиры. В странах, где приняты такие правила, их необходимо соблюдать.



При подключении iPhone



- (*1) Для подробной информации о работе и совместимости, обратитесь к Руководству по эксплуатации.
- (*2) Для получения подробной информации о способе подключения отдельно приобретенного интерфейсного HDMI/USB-кабеля для iPod / iPhone (CD-IH202) обратитесь к руководству пользователя интерфейсного HDMI/USB-кабеля для iPod / iPhone.

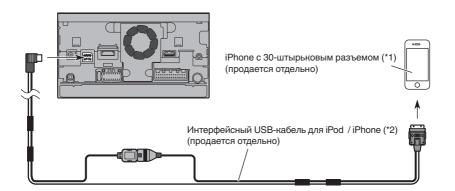


Примечания

- При подсоединении высокоскоростного кабеля HDMI®, используйте держатель кабеля HDMI для его надежной фиксации.
- При необходимости управлять приложениями на экране навигационной системы, iPhone необходимо подключать к данной навигационной системе с помощью беспроводной технологии Bluetooth®.

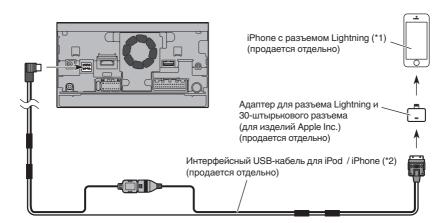
Подключение системы

Подключение iPhone с 30-штырьковым разъемом



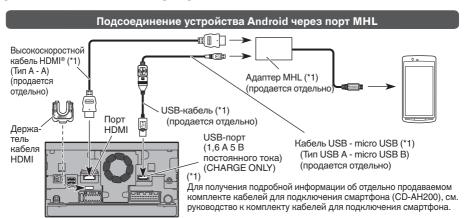
- (*1) Для подробной информации о работе и совместимости, обратитесь к Руководству по эксплуатации.
- (*2) Для получения подробной информации о способе подключения отдельно приобретенного интерфейсного USB-кабеля для iPod / iPhone (CD-IU201N) обратитесь к руководству пользователя интерфейсного USB-кабеля для iPod / iPhone.

Подключение iPhone с помощью адаптера для разъема Lightning и 30-штырькового разъема



- (*1) Для подробной информации о работе и совместимости, обратитесь к Руководству по эксплуатации.
- (*2) Для получения подробной информации о способе подключения отдельно приобретенного интерфейсного USB-кабеля для iPod / iPhone (CD-IU201N) обратитесь к руководству пользователя интерфейсного USB-кабеля для iPod / iPhone.

При подсоединении устройства Android™

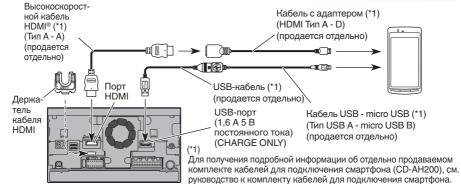




Примечания

- При подсоединении высокоскоростного кабеля HDMI®, используйте держатель кабеля HDMI для его надежной фиксации.
- Если Вы хотите управлять приложениями на экране навигационной системы, устройство Android следует подсоединить к навигационной системе с помощью беспроводной технологии Bluetooth®.
- Кабель с адаптером не будет использоваться в случае использования адаптера МНL.

Подсоединение устройства Android через порт HDMI





Примечания

- При подсоединении высокоскоростного кабеля HDMI®, используйте держатель кабеля HDMI для его надежной фиксации.
- Если Вы хотите управлять приложениями на экране навигационной системы, устройство Android следует подсоединить к навигационной системе с помощью беспроводной технологии Bluetooth.
- Адаптер MHL не будет использоваться в случае использования кабеля с адаптером.

Подключение силового шнура (1)



Провода динамиков

Зеленый:

Белый: Передний левый \oplus Белый/черный: Передний левый \ominus Серый: Передний правый \oplus Серый/черный: Передний правый \ominus

Зеленый/черный: Задний левый ⊝ или Низкочастотный сабфувер ⊝ (*5) Фиолетовый: Задний правый ⊕ или Низкочастотный сабфувер ⊕ (*5) Фиолетовый/черный: Задний правый ⊝ или Низкочастотный сабфувер ⊝ (*5)

Задний левый 🕀 или Низкочастотный сабфувер 🕀 (*5)

Соедините провода одного цвета друг с другом.

Желтый (*2) Запасной (или вспомогательный)

Желтый (*1) К клемме, находящейся под напряжением, независимо от положения замка зажигания.

Красный (*4) Вспомогательный (или запасной)

Красный (*3)

К электрической клемме, управляемой замком зажигания (12 В Пост. ток) ВКЛ/ВЫКЛ.

Оранжевый/белый

. К клемме переключателя освещения.

Черный (земля)

К кузову (металл) автомобиля.

ISO соединитель



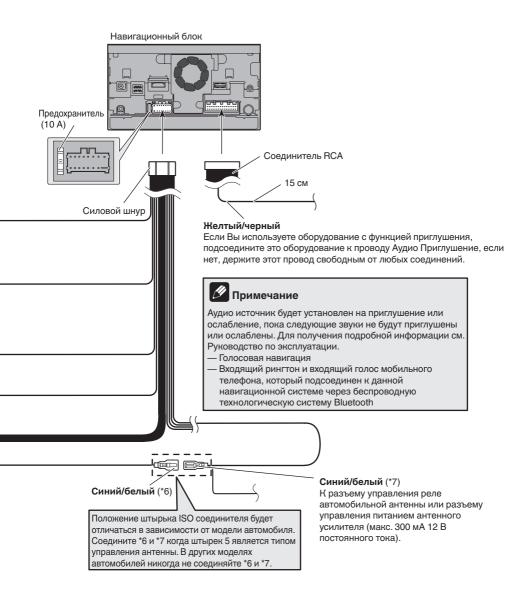
Примечание

В некоторых автомобилях ISO соединитель может быть разделен на два. В этом случае, убедитесь, что подсоединили оба соединителя.



Примечания

- Ногда низкочастотный сабфувер (*5) подсоединен к данной навигационной системе вместо заднего динамика, измените установку заднего выхода в начальных установках. (Обратитесь к Руководству по эксплуатации.) Выход савбуфера данной навигационной системы является монофоническим.
- При использовании низкочастотного сабфувер 70 Вт (2 Ω), убедитесь, что подсоединили фиолетовые и фиолетовые/черные кабели к данной навигационной системе. Не соединяйте ничего с зеленым и зеленым/черным кабелями.



Подключение силового шнура (2)



Розовый (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

Навигационная система подключается к данному проводу с целью определения расстояния, пройденного автомобилем. Всегда подключайте цепь определения скорости автомобиля. Невыполнение этого подключения приведет к увеличению ошибок при отображении местоположения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ ТРАВМАМ, ВКЛЮЧАЯ ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ПОМЕХИ В РАБОТЕ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ, АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И УКАЗАНИЙ СПИДОМЕТРА.



ВНИМАНИЕ

Настоятельно рекомендуется подключить провод датчика скорости для обеспечения точности навигации и улучшения характеристик.



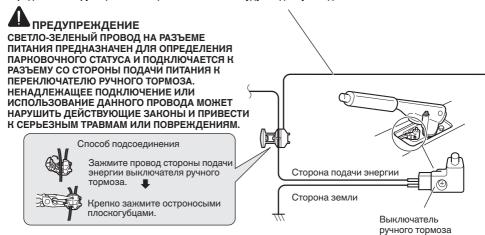
Примечание

Положение схемы определения скорости и выключателя ручного тормоза варьируется в зависимости от модели автомобиля. Подробную информацию можно узнать у авторизированного дилера компании Pioneer или специалистов по установке.

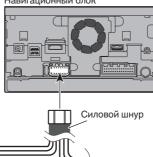
Светло-зеленый (PARKING BRAKE)

Используется для определения состояния ВКЛ/ВЫКЛ ручного тормоза. Этот провод необходимо подсоединить к стороне подачи энергии выключателя ручного тормоза.

Если данное подключение выполнено неправильно или не выполнено вообще, определенные функции навигационной системы будут недоступны для использования.







Фиолетовый/белый (REVERSE GEAR SIGNAL INPUT)

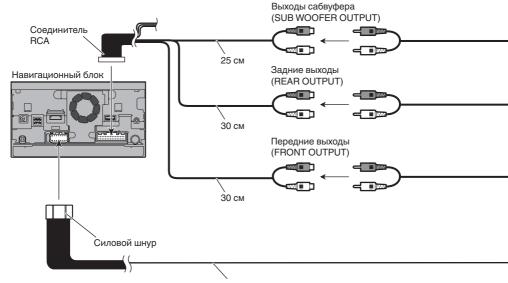
Этот провод подсоединяется для того, чтобы навигационная система могла определить двигается ли автомобиль вперед или назад. Подсоедините фиолетовый/белый провод к проводу, который изменяет напряжение, когда задний ход включен. Если не подсоединить этот провод, датчик может не обнаружить правильное движение вперед/назад Вашего автомобиля и таким образом положение Вашего автомобиля, обнаруженное датчиком может не совпадать с фактическим положением.



Примечание

Когда Вы используете камеру заднего вида, пожалуйста, убедитесь, что подсоединили этот провод. Иначе Вы не сможете включить картинку с камеры заднего вида.

При подключении к отдельно приобретенному усилителю мощности



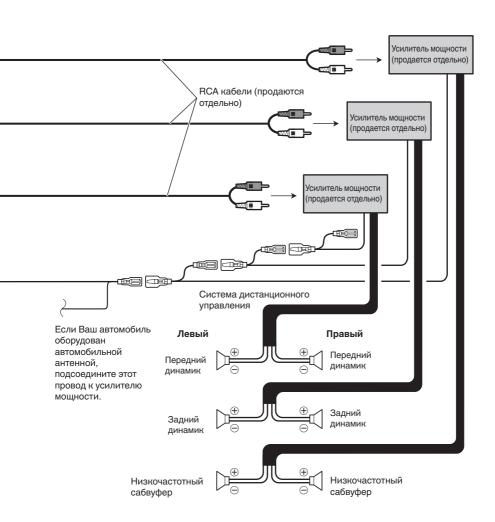
Синий/белый

К клемме управления системой усилителя мощности (макс. 300 мА 12 В постоянного тока).



Примечания

- Вы можете изменить выход RCA низкочастотного сабвуфера в зависимости от системы Вашего низкочастотного сабвуфера. (Обратитесь к Руководству по эксплуатации.)
- Выход сабвуфера данной навигационной системы монофонический.



При подключении камеры заднего вида

Если устройство дополняется камерой заднего вида, можно автоматически переключаться с режима видео на изображение камеры заднего вида, когда рычаг переключения передач переводится в положение **REVERSE** (R). Режим **Задний вид** позволяет контролировать то, что происходит позади автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВХОДНОЙ РАЗЪЕМ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАМЕР ЗАДНЕГО ВИДА С ПЕРЕВЕРНУТЫМ ИЛИ ЗЕРКАЛЬНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ КАМЕР МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.



ВНИМАНИЕ

- На экране может появиться перевернутое изображение.
- Камера заднего вида предназначена для наблюдения за трейлерами, а также при парковке задним ходом в ограниченном пространстве. Не используйте данную функцию для развлечения.
- Объекты в камере заднего вида могут казаться расположенными ближе или дальше, чем в действительности.
- Имейте в виду, что область изображения, показываемого камерой заднего вида, может незначительно отличаться при отображении полноэкранных изображений во время движения задним ходом и во время проверки пространства позади автомобиля при движении вперед.



Подробная информация о проводах содержится в Подключение силового шнура (2) на стр. 16.

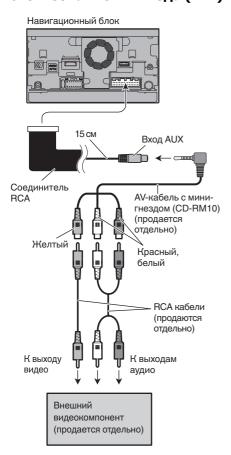


Примечания

- Этот режим доступен, если камера заднего вида установлена в режим "Вкл.". (Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации.)
- Подключайте навигационную систему только к камере заднего вида. Не подключайте ее к какому-либо другому оборудованию.

При подключении внешнего видеокомпонента

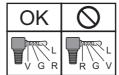
Использование AV-входа (AV1)



 Этот режим доступен, если видеовход 1 (AV1) установлен в положение "Вкл.".
 (Подробнее см. Руководство по эксплуатации.)

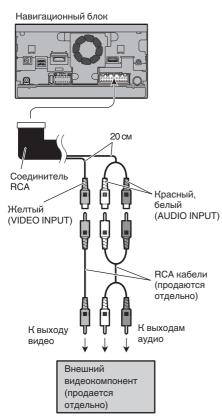


Обязательно используйте для соединения AVкабель с мини-гнездом (CD-RM10) (продается отдельно). При использовании других кабелей положение соединения может отличаться, что приведет к появлению помех в изображении и звуке.



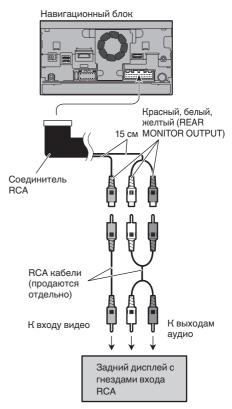
- L : Аудио, левый динамик (белый)
- R: Аудио, правый динамик (красный)
- V : Видео (желтый)
- G: Заземление

Использование AV-входа (AV2)



• Этот режим доступен, если видеовход 2 (AV2) установлен в положение "Вкл.". (Подробнее см. Руководство по эксплуатации.) ■

При подключении заднего дисплея



При использовании заднего дисплея, подключенного к заднему видеовыходу

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать задний дисплей в местах, с которых водитель может просматривать видеоизображение во время управления автомобилем.
Задний видеовыход навигационной системы используется для подключения экрана, с помощью которого пассажиры, сидящие на за-

дних сидениях, могут просматривать видео

изображения.

Установка

Меры предосторожности перед установкой



ВНИМАНИЕ

- Запрещено устанавливать систему там или таким образом, где:
 - Она может нанести травму водителю или пассажирам в случае резкой остановки автомобиля.
 - Может препятствовать управлению водителем автомобиля, например, на полу напротив водительского сиденья, вблизи рулевого колеса или рычага переключения передач.
- При просверливании отверстий убедитесь, что под панелью приборов и другими панелями отсутствуют детали. Не повредите топливные линии, тормозные линии, электронные компоненты, провода связи или силовые кабели.
- При использовании болтов не допускайте их контакта с электрическими проводами. Вибрация может повредить провода или изоляцию, привести к короткому замыканию или другим повреждениям автомобиля.
- Для обеспечения правильной установки следует использовать детали, входящие в комплект и соответственно указанным процедурам. Если какиелибо детали не поставляются с изделием, используйте совместимые детали соответственно указанным процедурам после проверки деталей дилером на совместимость. Если используются не оригинальные или не совместимые детали, это может привести к повреждениям внутренних деталей данного изделия или ослабить их крепление, в результате чего изделие может отделиться от панели крепления.
- Чрезвычайно опасно оставлять кабели намотанными на рулевую колонку или рычаг переключения передач. Обязательно устанавливайте данную систему, кабели и проводку таким образом,

- чтобы они не препятствовали управлению автомобилем.
- Убедитесь, что провода не находятся в контакте с дверями или сдвигающимся механизмом сидений, что может привести к короткому замыканию.
- Убедитесь в надлежащем функционировании другого оборудования автомобиля после установки навигационной системы.
- Не устанавливайте систему навигации в таких местах, где она может (i) затруднять обзор водителю, (ii) ухудшить работу любых систем управления автомобилем или систем безопасности, включая подушки безопасности, кнопки аварийной сигнализации, или (iii) препятствовать возможности водителя безопасно управлять автомобилем.
- Установите навигационную систему между водительским и пассажирским сиденьем так, чтобы при резком торможении ее не смогли повредить водитель или пассажир.
- Никогда не устанавливайте навигационную систему напротив или рядом с местом на приборной панели, двери или стойке, откуда будет осуществляться развертывание подушек безопасности автомобиля. Обратитесь к руководству пользователя автомобиля для получения информации относительно мест развертывания передних подушек безопасности.
- Невыполнение всех этих мер предосторожности может привести к серьезным травмам или гибели.

Защита от электромагнитных помех

Для защиты от электромагнитных помех следующие устройства необходимо размещать на максимальном расстоянии от навигационной системы, других кабелей или проводов:

- FM, MW/LW-антенна и провод
- GPS-антенна и провод

Кроме того, следует осуществлять прокладывание или разводку провода каждой антенны как можно дальше от проводов других антенн. Не связывайте, не прокладывайте и не разводите их вместе, либо близко друг к другу. Электромагнитные помехи повышают вероятность возникновения ошибок при отображении местоположения автомобиля.

Перед установкой

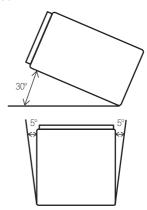
- Обратитесь к своему дилеру для получения информации о том, нужно ли для осуществления установки сверлить отверстия или вносить другие изменения в конструкцию автомобиля.
- Перед окончанием установки системы выполните временное соединение проводов, чтобы убедиться в правильности выполненных подключений и надлежащей работе системы.

Установка навигационной системы

Рекомендации по установке

- Запрещается устанавливать навигационную систему в местах, подвергающихся воздействию высоких температур или влажности, например в местах:
 - ближайших к отопительным, вентиляционным отверстиям или диффузорам кондиционера.

- на которые попадают прямые солнечные лучи, например, на поверхности приборной панели.
- на которые может попадать дождь, например, возле двери или на полу автомобиля.
- Устанавливайте навигационную систему в местах, способных выдержать ее вес. Выберите такое место, где система может быть надежно установлена и закреплена. Если система ненадежно закреплена, она не сможет определить максимально точное место положение автомобиля.
- Устанавливайте навигационный блок горизонтально на поверхности, имеющей отклонение в пределах от 0 до 30 градусов (в пределах 5 градусов влево или вправо). Ненадлежащая установка блока на поверхности с наклоном, превышающим указанные отклонения, повышает вероятность возникновения ошибок при отображении местоположения автомобиля, и может ухудшать характеристики отображения иным способом.

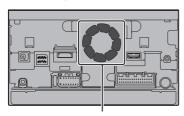


Установка

Чтобы обеспечить надлежащее рассеивание тепла во время использования данного устройства, при выполнении установки следует убедиться, что позади задней панели оставлено достаточно свободного пространства, и свернуть все свободные кабели таким образом, чтобы они не блокировали вентиляционные отверстия.



 Провода не должны закрывать показанную ниже область. Это необходимо для рассеивания тепла усилителей и механизма навигационной системы.

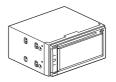


Не накрывайте эту область.

При перегревании повредится полупроводниковый лазер. Поэтому запрещено устанавливать навигационный блок вблизи источника тепла, например, возле отопительного диффузора.

В комплект входит

Детали, имеющие маркировку (*), предварительно установлены.



Навигационный блок

Держатель*





Винт со сферической головкой большого размера (5 мм × 8 мм) (6 шт.)

Болт с плоской головкой (5 мм × 9 мм) (6 шт.)





Накладная рамка*

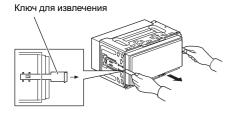
Ключ для извлечения (2 шт.)

Перед установкой навигационного блока

1 Снимите накладную рамку. Чтобы снять накладную рамку, потяните наружу ее верхнюю и нижнюю часть.



- 2 Вставьте прилагаемые ключи для извлечения с обеих сторон устройства до тех пор, пока они не защелкнутся на месте.
- 3 Потяните устройство из держателя.

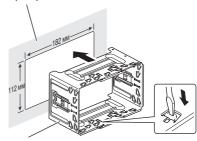


Установка с помощью держателя

1 Вставьте держатель в приборную панель.

Вставив держатель в приборную панель, выберите и согните петли, соответствующие толщине материала приборной панели. (Установите навигационный блок максимально надежно с помощью верхних и нижних петель. Для прочной фиксации данного блока необходимо согнуть петли на 90 градусов.)





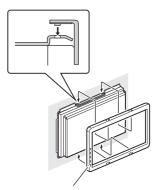
Держатель

2 Установите данное устройство в держатель.



Приборная панель

3 Установите накладную рамку.



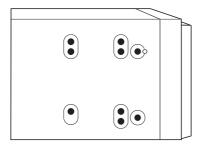
Накладная рамка

Установка

Установка с использованием боковых болтовых отверстий навигационного блока

 Закрепите навигационный блок на заводские кронштейны для установки радиоблока.

Расположите навигационный блок таким образом, чтобы отверстия для болтов совпадали с отверстиями для болтов на кронштейне и затяните болты в трех точках с каждой стороны.



Если предохранитель препятствует установке, его можно отогнуть вниз.



Установка GPS-антенны



ВНИМАНИЕ

Запрещается обрезать провод GPS-антенны или использовать удлинитель. Вмешательство в антенный провод может привести к короткому замыканию, неисправности или необратимому повреждению навигационной системы.

Рекомендации по установке

 Антенна должна быть установлена на плоскую поверхность, где обеспечивается минимальная блокировка радиоволн. Антенна не принимает радиоволны, если заблокирован прием со спутника.



- Устанавливая GPS-антенну в автомобиле, используйте металлическую пластину, входящую в комплект. В противном случае ухудшится точность приема сигналов.
- Не обрезайте металлическую пластину.
 Это снизит чувствительность приема
 GPS-антенны.
- При удалении GPS-антенны не тяните за провод. Встроенный в антенну магнит очень мощный. Провод может оторваться.
- Не покрывайте GPS-антенну краской.
 Это может повлиять на исправность работы антенны.

В комплект входит





GPS-антенна Металлическая пластина

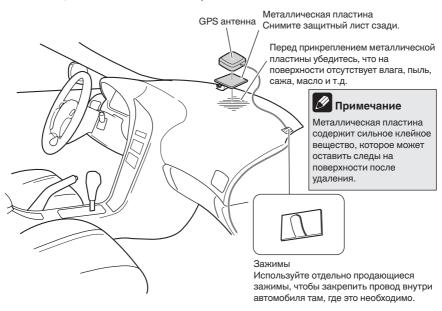
Установка

Установка антенны внутри автомобиля (на приборную панель или заднюю полку)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте GPS-антенну поверх каких-либо датчиков или вентиляционных отверстий на приборной панели автомобиля, поскольку это может помешать надлежащему функционированию таких датчиков или вентиляционных отверстий, а также ухудшить способность металлической пластины под GPS-антенной к надлежащему и надежному прикреплению к приборной панели.

Закрепите металлическую пластину как можно ближе к горизонтальному положению в месте, где GPS-антенна обращена к окну. Поместите GPS-антенну на металлической пластине. (GPS-антенна удерживается с помощью собственного магнита.)





Примечания

- При креплении металлической пластины не разрезайте ее на мелкие части.
- На некоторых моделях автомобилей в окнах устанавливаются такие стекла, которые не пропускают сигналы с GPSспутника. На таких моделях GPS-антенну необходимо устанавливать снаружи автомобиля.

Установка микрофона

- Установите микрофон в таком месте и на таком расстоянии, с которого легко будет восприниматься голос водителя.
- Обязательно подключайте микрофон к навигационной системе когда система выключена (ACC OFF).

В комплект входит





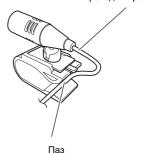
Микрофон

Двусторонняя лента

Установка на солнцезащитный козырек

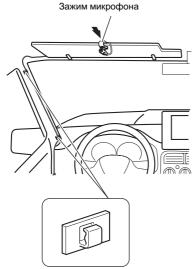
Проложите провод микрофона в паз.

Провод микрофона



Установка

2 Закрепите зажим на солнцезащитный козырек.



Зажимы Используйте отдельно продающиеся зажимы, чтобы закрепить провод внутри автомобиля там, где это необходимо.

Устанавливайте микрофон на козырек, когда он находится в поднятом положении. Если солнцезащитный козырек находится в опущенном положении, голос водителя может не распознаваться.

Установка на рулевую колонку

1 Отсоедините подставку микрофона от зажима микрофона, передвигая подставку микрофона при нажатом лепестке.



2 Закрепите микрофон на рулевой колонке.



Установите микрофон на рулевой колонке на достаточном расстоянии от рулевого колеса.



Зажимы Используйте отдельно продающиеся зажимы, чтобы закрепить провод внутри автомобиля там, где это необходимо.

Регулировка угла микрофона

Угол микрофона можно регулировать.



PIONEER CORPORATION

1-1, Shin-ogura, Saiwai-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa 212-0031, JAPAN

Корпорация Пайонир

1-1, Син-Огура, Сайвай-ку, г. Кавасаки, префектура Канагава, 212-0031, Япония

Импортер ООО "ПИОНЕР РУС"

125040, Россия, г. Москва, ул. Правды, д.26

ул. правды, д.26 Тел.: +7(495) 956-89-01

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A. TEL: (800) 421-1404

© PIONEER CORPORATION, 2013. Все права защищены.

<CRB4242-A> UW